



Посмотреть  
на сайте

Отчёт от 14 октября 2024 года

# Kia SOUL, 2014

VIN: XWEJP811BF0003179

Госномер: O502HY67

Номер кузова:

XWEJP811BF0003179

Номер двигателя: G4FGEN810451

Номер ПТС: 39HY099891

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9939881176

Год выпуска: 2014

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Красный

Объём двигателя: 1 591 см<sup>3</sup>

Мощность: 123 л.с.

Последний пробег: 75 200 км

Предыдущие госномера:

A170KB178

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

## Недостатки

! Есть расчёт стоимости ремонта

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

## Прочее

i Не продавался на Авито

i 6 записей в истории эксплуатации

i Пробег — 75 200 км

i 3 техосмотра

i Попал под отзывную кампанию

## Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ 2 владельца по ПТС

✓ ДТП не найдены

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

## ✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

## ✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

## ✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 14.10.2024 18:23. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

## ✓ 2 владельца по ПТС

### 1 владелец

Период владения: 6 февраля 2015 — 22 февраля 2022

Срок владения: 7 лет

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

### 2 владелец

Период владения: 22 февраля 2022 — н.в.

Срок владения: 2 года 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Смоленская область

## ✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

## Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

**6 июля 2015 года**

Стоимость ремонта: до 10 000 ₽

### Детализация стоимости

Стоимость окраски: до 10 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Общая стоимость: до 10 000 ₽

### Ремонт

Крыло переднее левое отремонтировать

### Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер премиум окраска

Крыло переднее левое ремонт окраска

### Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний - снятие/установка

Облицовка правого бампера переднего снятие/установка

Молдинг средний бампера передний с установкой

Решетка радиатора нижняя снятие/установка

Номерной знак передний - снятие/установка

Облицовка левая бампера переднего снятие/установка

Решетка радиатора верхняя - снятие/установка

Крыло переднее левое - снятие/установка

## Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

**Получено в 2018 году**

Сумма: 8 125 ₽

## ✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

## Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль. Чтобы проверить его на скрытые дефекты — от состояния кузова и салона до электрики и вентиляции, закажите выездную диагностику.

## ✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

**Авито Оценка — 1 233 400 ₽**

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 150 000 — 1 650 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 184 000 — 1 295 100 ₽

## 6 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 6 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

### 1 владелец

Период владения:

6 февраля 2015 — 22 февраля 2022

Срок владения:

7 лет

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

### Первичная регистрация

6 февраля 2015 • [Данные о регистрации](#) • Санкт-Петербург

### Расчет стоимости ремонта

6 июля 2015 • [Audatex](#)

### Прохождение технического осмотра

24 января 2017 • Пробег 23 495 км • [Данные о техосмотре](#)

### Прохождение технического осмотра

4 февраля 2019 • Пробег 45 000 км • [Данные о техосмотре](#)

### Прохождение технического осмотра

1 февраля 2021 • Пробег 75 200 км • [Данные о техосмотре](#)

### 2 владелец

Период владения:

22 февраля 2022 — н.в.

Срок владения:

2 года 8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

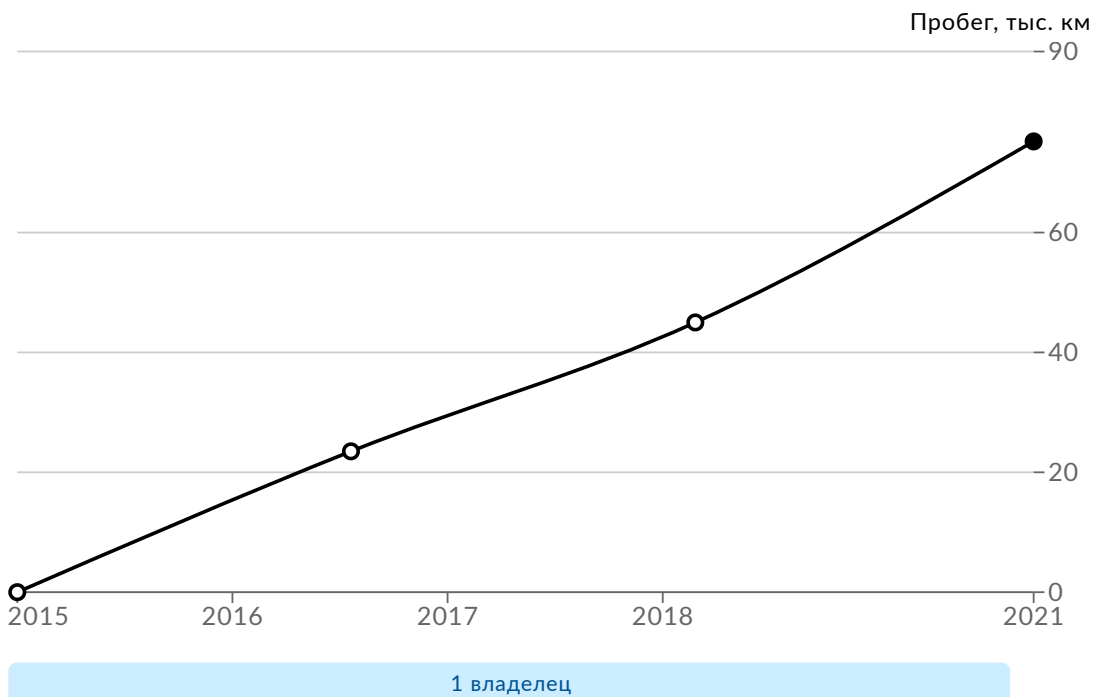
Смоленская область

### Смена владельца

22 февраля 2022 • [Данные о регистрации](#) • Смоленская область

## Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 75 200 км.



## 3 техосмотра

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

### 24 января 2017 года

Пробег: 23 495 км

### 4 февраля 2019 года

Пробег: 45 000 км

### 1 февраля 2021 года

Пробег: 75 200 км

## ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 12 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

## Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

## ✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 4 августа 2024 года — 3 ноября 2024 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,83

Количество водителей: Ограничен список лиц, допущенных к управлению (допущено: 3 чел.)

## Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

## Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

### С 22 июня 2022 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"КИА РОССИЯ И СНГ"

Причины отзыва: Причины отзыва транспортных средств: возможно  
несрабатывание подушки безопасности при фронтальном ударе.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах будет проведено  
обновление программного обеспечения модуля AIR BAG.



Узнать  
больше об  
отзывной  
на сайте  
Росстандарт

## Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.