

Kerkstraat 4 – 4285 BB Woudrichem (post)  
Rijkswal 30 – 4285 AD Woudrichem (bezoek)  
Tel. +31 (0)183-702364 - Mobiel +31 (0)6-22393836  
[www.vandenelshoutbv.nl](http://www.vandenelshoutbv.nl) - [john@vandenelshoutbv.nl](mailto:john@vandenelshoutbv.nl)

Ref: JvdE / 2018104

## **TAXATIERAPPORT**

Betreft: koppelverband “OMEGA” – “OMEGA II”

(ex “MON DESIR” / “HANIEL KURIER 62” / “GERARD ALBERT”)  
(ex “SPO 714” / “RUIJVEN 19”)



Bron: ShipPhoto

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

Eigenaar : Omega Shipping V.O.F.

Adres : Sigmondstraat 60,  
4251 ZB Werkendam.

Opdrachtgever : Omega Shipping V.O.F.

Aard van de opdracht : waardebepaling op basis van onderzoek, mede op  
aanwijzing van de eigenaar of diens vertegenwoor-  
diger, van genoemd vaartuig.

Datum expertise : 06 maart 2019.

Plaats expertise : aan boord van genoemd vaartuig, ledig gemeerd  
liggende te H.I. Ambacht.

## Index

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| 1. Schip “OMEGA” .....                      | 4  |
| 1.2 Constructie casco.....                  | 5  |
| 1.3 Voorschip .....                         | 6  |
| 1.4 Voormachinekamer .....                  | 6  |
| 1.5 Laadruimen.....                         | 7  |
| 1.6 Achterschip.....                        | 7  |
| 1.7 Voortstuwingsinstallatie.....           | 8  |
| 1.8 Hulp- en elektrische installaties ..... | 9  |
| 1.9 Nautische Instrumenten.....             | 10 |
| 1.10 Onderhoud.....                         | 11 |
| 1.11 Visuele beoordeling.....               | 11 |
| 2. Duwbak “OMEGA II” .....                  | 13 |
| 2.2 Constructie casco.....                  | 14 |
| 2.3 Voorschip .....                         | 14 |
| 2.4 Voormachinekamer .....                  | 15 |
| 2.5 Laadruimen.....                         | 15 |
| 2.6 Achterschip.....                        | 16 |
| 2.7 Machinekamer achterschip : geen. ....   | 16 |
| 2.8 Hulp- en elektrische installaties ..... | 16 |
| 2.9 Nautische Instrumenten : geen. ....     | 16 |
| 2.10 Onderhoud.....                         | 16 |
| 2.11 Visuele beoordeling.....               | 17 |
| 3. Opmerkingen .....                        | 18 |
| 4. Taxatiewaarden .....                     | 20 |
| 4.1 Handelswaarde .....                     | 20 |
| FOTOBLAGEN SCHIP .....                      | 22 |
| FOTOBLAGEN DUWBAK .....                     | 27 |

## **1. Schip “OMEGA”**

### **1.1 Algemene gegevens**

|                                                          |                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soort vaartuig                                           | : dubbelwandig motorvrachtschip, met een vlakke voorsteven, zodat na koppeling met de duwbak “OMEGA II” een gestroomlijnd samenstel ontstaat.                                     |
| Laadvermogen                                             | : 3.014,748 ton, bij 3,58 meter;                                                                                                                                                  |
| Afmetingen (volgens meetbrief)                           |                                                                                                                                                                                   |
| L x B x H                                                | : 108,50 x 11,40 x 3,60 / 4,11 meter;                                                                                                                                             |
| • ledige diepgang                                        | : 0,93 meter;                                                                                                                                                                     |
| • vrijboord                                              | : 0,02 / 0,53 meter;                                                                                                                                                              |
| • laadhoogte                                             | : 2,65 meter;                                                                                                                                                                     |
| • kruiplijnhoogte                                        | : 5,26 meter.                                                                                                                                                                     |
| Bouwwerf                                                 | : Bayerische SchiffsbangesmbH, te Erlenbach.                                                                                                                                      |
| Bouwjaar                                                 | : 1985.                                                                                                                                                                           |
| Verbouwingen                                             | : in 1985, direct na het in de vaart komen, met 13,50 meter verlengd.                                                                                                             |
| Merken van teboekstelling                                | : 22711 BR 1996.                                                                                                                                                                  |
| Europaanummer                                            | : 02322711.                                                                                                                                                                       |
| Meetbrief                                                | : nr. HN 3110, afgegeven te Rijswijk op 23 april 1992, verlengd te Rotterdam op 08 maart 2017 en geldig tot 23 april 2027.                                                        |
| Certificaat van Onderzoek                                | : nr. SI 10184 R, afgegeven te Rotterdam op 11 september 1997, verlengd op 12 juli 2017, geldig tot 31 januari 2018 (verlopen). Certificaat is inmiddels verlengd tot medio 2024. |
| Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen   | : geen.                                                                                                                                                                           |
| Communautair (aanvullend) Certificaat voor Binnenschepen | : geen.                                                                                                                                                                           |

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

|                             |                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Extra vaargebieden          | : geen.                                                                                                                                                                  |
| Duwformaties                | : het schip is geschikt om te duwen met starre verbindingen en een ander vaartuig langsijde gekoppeld mee te voeren, volgens de toegelaten samenstellen 10 t/m 14 en 17. |
| Exploitatiewijze            | : A1, A2 en B.                                                                                                                                                           |
| Certificaat van Goedkeuring | : nr. 0874, afgegeven te Zwijndrecht op 12 oktober 2017, geldig tot 12 januari 2018 (verlopen). Certificaat is inmiddels verlengd tot medio 2022.                        |
| Klassificatie               | : geen.                                                                                                                                                                  |
| Stabiliteitsberekening      | : aanwezig, voor 4 lagen containers.                                                                                                                                     |

## **1.2 Constructie casco** **(Bouwmaten)**

|                              |                                                                                              |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Materiaal                    | : staal / gelast.                                                                            |
| Constructie                  | : dubbelwandig.                                                                              |
| Denneboomhoogte              | : 1.240 mm.                                                                                  |
| Huid-, kim- en vlakbeplating | : zie bij onderhoud.                                                                         |
| Spantafstand                 | : dwarsverband, 600 mm en 500 mm in voor- en achterschip / langsverband op het vlak, 730 mm. |
| Beunwand                     | : doorlopend tot op het vlak / de wrangen.                                                   |
| Waterdichte schotten         | : 4 stuks.                                                                                   |
| Indeling casco               | : voorpiek / machinekamer voorschip / laadruim / machinekamer achterschip / achterpiek.      |

### **1.3 Voorschip**

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ankergeriei          | : dubbelschijfs oliebadlier met 1 touwtrommel, fabricaat Kleinholz, aangedreven door een 380 Volt elektromotor met 2 D'Hône-ankers en 2 kortschalmkettingen.                                                                                                                |
| Koppellieren         | : 2 x hydraulisch aangedreven, trekkracht 60 ton.                                                                                                                                                                                                                           |
| Spudpaal             | : geen.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Voormast             | : handbediende telescopisch uitschuifbare aluminium radarmast, fabricaat Beerens, voorzien van camera, dek- en navigatieverlichting.                                                                                                                                        |
| Voorroef en indeling | : gedeeltelijk ingezonken stalen roefbak met entree aan stuurboordzijde, bevattende:<br>woonkamer met open keuken;<br>2 slaapkamers, waarvan 2x 2-persoonskamer met stapelbed;<br>badkamer met douchecel, wastafelmeubel, toilet en opstelplaats voor wasmachine en droger. |
| Vooronder            | : geen.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Betimmering          | : plaatmateriaal op grondhout met isolatie afgewerkt met kunststof panelen, vloeren voorzien van laminaat.                                                                                                                                                                  |
| Airconditioning      | : in de woonkamer.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Overdrukinstallatie  | : geen.                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### **1.4 Voormachinekamer**

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Boegschroefinstallatie   | : fabricaat De Gerlien-Van Tiem. |
| • Type / schroefdiameter | : roostermodel / Ø 1.000 mm.     |
| • Bouwjaar               | : 2006.                          |
| Boegschroefmotor         | : 6-cilinder dieselmotor.        |
| • Fabricaat              | : Daewoo.                        |
| • Type                   | : L 26 TIH.                      |

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

- Motornummer : 400174.
- Vermogen : 265 kW bij 1.800 min<sup>-1</sup>.
- Bouwjaar : 2004.
- Draaiuren : 10.362 uur.

Koproeren : geen.

Vaste pompen voorschip : 1x 5” lensballastpomp.

### **1.5 Laadruimen**

Aantal ruimen / laadhoofden : 1 / 1.

Buikdenning / laadvloer : stalen laadvloer, 14 mm.

Luiken : 12 stalen schuif- en stapelluiken, fabricaat Anderberg & Pahl, inclusief hydraulische stapelinrichting en hydraulisch gedreven luikentreklier.

### **1.6 Achterschip**

Ankergerai : enkelschijfs oliebadlier met 1 touwtrommel, fabricaat Kleinholz, aangedreven door een 380 Volt elektromotor met 1 D'Hône-anker en 1 damketting.

Spudpaal : geen.

Stuurhut : stalen betimmerde onder- en bovenbouw met dubbelglas ramen, fabricaat Bayerische Schiffsbanges mbH, voorzien van U-vormige lessenaar, bovenconsole, zithoek, blindeerschermen, heteluchtverwarming en airconditioning.

In hoogte verstelbaar : hydraulisch, tot een kijkhoogte over 4 lagen containers door middel van een dubbele schaarconstructie.

Stuurwerk : hydraulisch, fabricaat Stork, met pompen op koppelingen, 380 Volt hulppomp en 24 Volt noodpomp.



Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Roeren              | : 2 dubbelplaats vrijhangende balansroeren.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Roef en indeling    | : flexibel opgestelde ingezonken stalen roefbak met entree aan bakboordzijde, bevattende:<br>hal;<br>woonkamer met open keuken;<br>4 slaapkamers, waarvan 2x 2-persoonskamer en 2x 1-persoonskamer;<br>badkamer met ligbad en wastafelmeubel;<br>separate toilet en opstelplaats voor wasmachine en droger. |
| Achteronder         | : geen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Betimmering         | : plaatmateriaal op grondhout met isolatie afgewerkt met behang en badkamer en toilet geheel betegeld.                                                                                                                                                                                                      |
| Verwarming          | : oliegestookte C.V.-installatie met radiatoren in alle verblijven.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Airconditioning     | : in de woon- en slaapkamers.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Overdrukinstallatie | : aanwezig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### **1.7 Voortstuwingsinstallatie**

|                         |                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|
| Hoofdmotor              | : 12-cilinder, dieselmotor.                            |
| • Fabricaat             | : 2x Mitsubishi.                                       |
| • Type                  | : S12R – Z3MPTAW-2.                                    |
| • Motornummer           | : stuurboord: 17827 / bakboord: 17833.                 |
| • Vermogen              | : 2x 1.040 kW / 1.414 pk bij 1.650 min <sup>-1</sup> . |
| • Bouwjaar              | : 2017 / februari 2019 in bedrijf.                     |
| • Draaiuren (klok)      | : stuurboord: 150 uur / bakboord: 150 uur.             |
| Koeling                 | : beunkoeling, fabricaat NRF.                          |
| Uitlaatgasnabehandeling | : geen.                                                |
| Omkeerkoppeling         | : oliedrukkoppeling.                                   |
| • Fabricaat             | : 2x Advance.                                          |
| • Type                  | : HCD 800.                                             |
| • Nummer                | : stuurboord: 18Z0083LRA / bakboord: 17D0204LA.        |

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

- Reductie : 4,391 : 1.
- Bouwjaar : stuurboord: 2018 / bakboord: 2017 (beide februari 2019 in bedrijf)
- Smering schroefas : oliesmering met patentafdichting, fabricaat IHC.
- Smering roerkoningen : vetsmering.
- Schroef / materiaal / diameter : 2x 5-blads / CuNiAL/ Ø 1.600 mm.
- Reserveschroef / materiaal / diameter : 2x 5-blads / CuNiAL/ Ø 1.600 mm.
- Straalbuis : aanwezig.
- Spoiler : geen.

**1.8 Hulp- en elektrische installaties**

- Generatorset nr. 1 opgesteld in : de voormachinekamer.
- Motor : 4-cilinder dieselmotor.
  - Fabricaat : John Deere.
  - Type / nummer : 4045 TF 158 / CD 4045 C 011929.
  - Vermogen : 54 kW bij 1.500 min<sup>-1</sup>.
  - Bouwjaar : 2005.
  - Draaiuren : 30.789 uur.
  - Koeling : beunkoeling.
  - Generator : fabricaat Stamford.
  - Vermogen : 75 kVA.
- Generatorset nr. 2 opgesteld in : de machinekamer.
- Motor : 4-cilinder dieselmotor.
  - Fabricaat : John Deere.
  - Type / nummer : 4045 TF 158 / CD 4045 T 763354.
  - Vermogen : 54 kW bij 1.500 min<sup>-1</sup>.
  - Bouwjaar : 2006.
  - Draaiuren : 45.185 uur.
  - Koeling : beunkoeling.
  - Generator : fabricaat Leroy & Somer.
  - Vermogen : 75 kVA.

Betreft: "OMEGA" – "OMEGA II" / 02322711 - 02335034

|                          |                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrische installatie  | : 24 en 220/380 Volt.                                                                                                                                                                      |
| Asgenerator              | : geen.                                                                                                                                                                                    |
| Vaste pompen achterschip | : 1x 5" lensballastpomp;<br>1x 63 m <sup>3</sup> /uur centrifugaalpomp;<br>1x 500 m <sup>3</sup> /uur centrifugaalpomp.                                                                    |
| Autokraan                | : geplaatst aan bakboordzijde achterkant roef, fabrikaat Van Wijk, giek lengte 15 meter, hydraulisch toppend en zwenkend, elektrisch hijsend, hijs-capaciteit 1.500 kg, bouwjaar onbekend. |

### **1.9 Nautische Instrumenten**

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Marifoons                      | : 2x Sailor, RT 2048.             |
| Radars                         | : 2x Furuno, RHRS 2005 RC.        |
| Automatische (combi)piloot     | : Van Vugt piloot.                |
| Bochtaanwijzer                 | : 2x Alphanon, Basicturn.         |
| Roerstandaanwijzer             | : 1 stuks.                        |
| GPS                            | : Furuno met Tresco kaartstelsel. |
| AIS                            | : aanwezig.                       |
| Echolood                       | : Radio Holland, Delta 120.       |
| Spreekinstallatie              | : aanwezig.                       |
| Clinometer                     | : aanwezig.                       |
| Beladingsmeter                 | : geen.                           |
| Hoogtemeter                    | : geen.                           |
| Windsnelheid- en richtingmeter | : Radio Holland.                  |
| Camerasysteem                  | : 3 Orlaco camera's.              |

### **1.10 Onderhoud**

|                                                |   |                                                                                                |
|------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Laatste casco-inspectie                        | : | 2018.                                                                                          |
| Vlak en kimmens schoongemaakt en geconserveerd | : | 2018.                                                                                          |
| Onder laadvloer schoongemaakt                  | : | in 2018 tijdens het vernieuwen van de vlakbeplating.                                           |
| Toestand vlak en kimmens                       | : | het vlak werd tijdens de droogzetting eind 2018 ter plaatse van het laadruim geheel vernieuwd. |
| Onderhoud hoofdmotoren                         | : | de beide motoren werden in februari 2019 nieuw in bedrijf genomen.                             |
| Onderhoud keerkoppelingen                      | : | de beide keerkoppelingen werden in februari 2019 nieuw in bedrijf genomen.                     |
| Onderhoud boegschroef- en generatormotoren     | : | normaal preventief onderhoud.                                                                  |

### **1.11 Visuele beoordeling**

|                          |                                   |   |                                            |
|--------------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------------|
| Machinekamer voorschip   | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                            |
|                          | X redelijk                        | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Machinekamer achterschip | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                            |
|                          | X redelijk                        | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Motoren uitwendig        | X goed                            | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> redelijk | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Laadruim                 | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                            |
|                          | X redelijk                        | : | vloer tussen de wrangen enigszins ingezet. |
|                          | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                          | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Luiken                   | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                            |

Betreft: "OMEGA" – "OMEGA II" / 02322711 - 02335034

|                     |                                   |   |                                                   |
|---------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------------------------|
|                     | X redelijk                        | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Casco               | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                                   |
|                     | X redelijk                        | : | diverse aanloopdeuken in voor-<br>en achterschip. |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Voor- en achterpiek | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                                   |
|                     | X redelijk                        | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Conservering        | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                                   |
|                     | X redelijk                        | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Stuurwerk           | X goed                            | : | voor zover te controleren.                        |
|                     | <input type="checkbox"/> redelijk | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Voorwoning          | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                                   |
|                     | X redelijk                        | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Achterwoning        | X goed                            | : | staalwerk.                                        |
|                     | X redelijk                        | : | gedateerd.                                        |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |
| Stuurhut            | <input type="checkbox"/> goed     | : |                                                   |
|                     | X redelijk                        | : | gedateerd.                                        |
|                     | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                                   |
|                     | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                                   |

## **2. Duwbak “OMEGA II”**

### **2.1 Algemene gegevens**

|                                     |                                                                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Soort vaartuig                      | : dubbelwandige vrachtduwbak zonder vlerken.                                    |
| Laadvermogen                        | : 2.511,889 ton, bij 3,67 meter;                                                |
| Afmetingen (volgens meetbrief)      |                                                                                 |
| L x B x H                           | : 76,50 x 11,44 x 3,71 meter;                                                   |
| • ledige diepgang                   | : 0,63 meter;                                                                   |
| • vrijboord                         | : 0,04 meter;                                                                   |
| • kruiplijnhoogte                   | : 5,30 meter.                                                                   |
| Bouwwerf                            | : Zhenjiang Sopo Shipbuilding Co. Ltd. Te Zhenjiang City (China).               |
| Afbouwwerf                          | : Drechtsteden Scheepstechniek te Dordrecht.                                    |
| Bouwjaar                            | : 2012, 2014 in de vaart.                                                       |
| Verbouwingen                        | : geen.                                                                         |
| Merken van teboekstelling           | : 35034 B 2012.                                                                 |
| Europanummer                        | : 02335034.                                                                     |
| Meetbrief                           | : nr. HN 14084, afgegeven te Rotterdam op 30 juli 2014, geldig tot 19 mei 2024. |
| Certificaat van Onderzoek           | : geen.                                                                         |
| Communautair Binnenvaartcertificaat | : nr. SI 16174, afgegeven te Rotterdam op 30 juli 2014, geldig tot 19 mei 2024. |
| Extra vaargebieden                  | : geen.                                                                         |
| Certificaat van Goedkeuring         | : nr. 3640, afgegeven te Rotterdam op 30 juli 2014, geldig tot 19 mei 2019.     |
| Klassificatie                       | : geen, casco onder Bureau Veritas gebouwd.                                     |

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

Stabiliteitsberekening : geen.

## **2.2 Constructie casco** **(Bouwmaten)**

Materiaal : staal / gelast.

Constructie : dubbelwandig.

Denneboomhoogte : 1.100 mm.

Huid-, kim- en vlakbeplating : 11 mm / 13 mm / 10 mm.

Spantafstand : dwarsverband, 600 mm / 500 mm in het voorschip.

Beunwand : doorlopend tot op de wrangen.

Waterdichte schotten : 3 stuks.

Indeling casco : voorpiek / machinekamer voorschip / laadruim / achterpiek.

## **2.3 Voorschip**

Ankergerie : dubbelschijfs oliebadlier met 2 touwtrommels, aangedreven door een 380 Volt elektromotor met 2 D'Hône-ankers en 2 damkettingen.

Koppellieren : geen.

Spudpaal : geen.

Voormast : hydraulisch strijkbare, aluminium radarmast, fabrikaat Blommaert, voorzien van dek- en navigatieverlichting.

Voorroef en indeling : gedeeltelijk ingezonken stalen roefbak met entree aan stuurboordzijde, bevattende: woonkamer met open keuken;

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

|                     |                                                                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | 2 slaapkamers (1-persoonskamers);<br>badkamer met douchecel en wastafelmeubel;<br>aparte toilet. |
| Vooronder           | : geen.                                                                                          |
| Betimmering         | : plaatmateriaal op grondhout met isolatie afgewerkt met kunststofplaten.                        |
| Verwarming          | : elektrische oliegevulde radiatoren.                                                            |
| Airconditioning     | : in de woonkamer.                                                                               |
| Overdrukinstallatie | : geen.                                                                                          |

## **2.4 Voormachinekamer**

|                          |                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------|
| Boegschroefinstallatie   | : fabricaat Van Wijk.                           |
| • Type / schroefdiameter | : roostermodel / Ø 1.000 mm.                    |
| • Bouwjaar               | : 2014.                                         |
| Boegschroefmotor         | : 6-cilinder, dieselmotor.                      |
| • Fabricaat              | : KMD.                                          |
| • Type                   | : XF-IIV-510.2                                  |
| • Motornummer            | : II-0236 (intern nummer 1149).                 |
| • Vermogen               | : 375 kW / 510 pk bij 1.800 min <sup>-1</sup> . |
| • Bouwjaar               | : 2015 (volgens opgaaf firma De Koning).        |
| • Draaiuren              | : onbekend.                                     |
| Vaste pompen voorschip   | : 3” centrifugaalpomp.                          |

## **2.5 Laadruimen**

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| Aantal ruimen / laadhoofden | : 1 / 1.                   |
| Buikdenning / laadvloer     | : stalen laadvloer, 13 mm. |
| Luiken                      | : geen.                    |

## **2.6 Achterschip**

|              |                                        |
|--------------|----------------------------------------|
| Ankergeroi   | : geen.                                |
| Koppellieren | : 2 x handgedreven, trekkracht 40 ton. |
| Spudpaal     | : geen.                                |
| Stuurhut     | : geen.                                |
| Achterwoning | : geen.                                |

## **2.7 Machinekamer achterschip** : geen.

## **2.8 Hulp- en elektrische installaties**

|                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Generatorset nr. 1 opgesteld in | : de voormachinekamer.                |
| • Motor                         | : 3-cilinder dieselmotor.             |
| • Fabrikaat                     | : Hatz.                               |
| • Type / nummer                 | : 3 M 41 / 1061414 013381.            |
| • Vermogen                      | : 25 kW bij 1.500 min <sup>-1</sup> . |
| • Bouwjaar                      | : 2014.                               |
| • Draaiuren                     | : circa 1.100 uur.                    |
| • Koeling                       | : luchtkoeling.                       |
| • Generator                     | : fabricaat Mecc-Alte.                |
| • Vermogen                      | : 30 kVA.                             |
| Elektrische installatie         | : 24 en 220/380 Volt.                 |
| Vaste pompen achterschip        | : geen.                               |

## **2.9 Nautische Instrumenten** : geen.

## **2.10 Onderhoud**

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Laatste casco-inspectie | : nog niet van toepassing. |
|-------------------------|----------------------------|



Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

Vlak en kinnen schoongemaakt en  
geconserveerd : nog niet van toepassing.

Onder laadvloer schoongemaakt : nog niet van toepassing.

Toestand vlak en kinnen : onbekend.

Onderhoud boegschroef- en  
generatormotor : normaal preventief onderhoud.

## **2.11 Visuele beoordeling**

|                        |                                   |   |                                            |
|------------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------------|
| Machinekamer voorschip | X goed                            | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> redelijk | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Motoren uitwendig      | X goed                            | : | generatormotor.                            |
|                        | <input type="checkbox"/> redelijk | : |                                            |
|                        | X matig                           | : | boegschroefmotor.                          |
|                        | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Laadruim               | X goed                            | : |                                            |
|                        | X redelijk                        | : | vloer op enkele plaatsen<br>gedeukt.       |
|                        | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Casco                  | X goed                            | : |                                            |
|                        | X redelijk                        | : | lichte “duw” schade in de<br>achtersteven. |
|                        | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Voor- en achterpiek    | X goed                            | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> redelijk | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |
| Conservering           | X goed                            | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> redelijk | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> matig    | : |                                            |
|                        | <input type="checkbox"/> slecht   | : |                                            |

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

|            |                                   |   |
|------------|-----------------------------------|---|
| Voorwoning | X goed                            | : |
|            | <input type="checkbox"/> redelijk | : |
|            | <input type="checkbox"/> matig    | : |
|            | <input type="checkbox"/> slecht   | : |

---

### **3. Opmerkingen**

- De betimmering van de duwbak werd uitgevoerd door Steeha B.V. te Werkendam.
- De elektrische installatie van de duwbak werd uitgevoerd door EMS B.V. te Alblasterdam.
- De machinekamers zijn niet voorzien van een vaste brandblusinstallatie.
- De duwbak is destijds normaal afgebouwd en in 2015 in de vaart gebracht. Vanaf februari 2017 tot maart 2018 heeft de duwbak in de haven van Werkendam gelegen en ook tussen 15 mei en begin augustus 2018 heeft de duwbak ook stil gelegen.

#### Opmerkingen m.b.t. het Certificaat van Onderzoek:

- Schip is niet voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar.
- Schip is geschikt voor de vaart op één hoofdmotor.

#### Opmerkingen m.b.t. milieuaspecten:

- Hoofdmotoren van het schip voldoen aan de emissie-eisen overeenkomstig CCR fase II.
- Boegschroefmotor van het schip voldoet aan de emissie-eisen overeenkomstig CCR fase II.
- Generatormotoren van het schip voldoen aan de emissie-eisen overeenkomstig CCR fase II.
- Boeg- en generatormotor van de duwbak voldoen aan de emissie-eisen overeenkomstig CCR fase II.
- Schip is niet uitgerust met uitlaatgasnabehandeling installaties.
- Schip en duwbak zijn niet voorzien van een ‘Green Award Binnenvaart’ keurmerk.

In het verleden werden o.a. de navolgende omvangrijke verbouwingen aan het schip uitgevoerd:

- In 2004 een gebruikte luikenkap geplaatst;
- In 2004 omvangrijke revisies aan de hoofdmotoren;
- In 2005 1 generatorset vernieuwd;
- Volgens mededeling in 2005/2006 de bakboord keerkoppeling gereviseerd;

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

- In 2006 1 generatorset vernieuwd, inclusief de boegschroefunit;
- In 2006 omgebouwd tot containerschip.

De volgende werkzaamheden werden onder andere de laatste vijf jaar uitgevoerd (e.e.a. volgens mededeling):

#### **2017**

- Schip: Alle hydrauliekleidingen ten behoeve van het stapelen van de luiken vernieuwd.
- Duwbak: machinekamerdeur op het voorschip vernieuwd.
- Duwbak: handrail aan de denneboom vernieuwd en diverse reparaties uitgevoerd.
- Duwbak: de ankerlier op het voorschip vervangen door een nieuwe ankerlier.
- Duwbak: de voorwoning voorzien van een betimmering.

#### **2018**

- De vlakbeplating ter plaatse van het laadruim geheel vernieuwd, alsmede circa 1/3 deel van de laadvloer.
- Beide voortstuwingschroeven gerepareerd.
- De betimmering in de stuurhut en de achterwoning gedeeltelijk vernieuwd.

#### **2019**

- Schip: in februari de nieuwe motoren en de keerkoppelingen in bedrijf gesteld.
- Bakboord schroefas vernieuwd, alsmede het bakboord steunlager op de tussenas.
- De roeren gedeeltelijk verbust.

#### Opmerkingen m.b.t. het motoronderhoud:

- De hoofdmotoren zijn nieuw.

#### Opmerkingen m.b.t. kosten komend onderhoud:

Elk vaartuig heeft “normaal” onderhoud nodig om in bedrijf te kunnen blijven. Onder dit onderhoud verstaan wij het conserveren van het schip, het verversen en uitvoeren van onderhoudsbeurten aan de machinerieën, het periodiek droogzetten van het vaartuig voor reiniging, conserveren en inspectie, etc.

#### **4. Taxatiewaarden**

De "Handelswaarde" die wij rapporteren is gebaseerd op een prijspeil en financieringsmogelijkheden uit het recente verleden waarbij de extreme pieken en dalen zijn weggehaald. Verder is rekening gehouden met uitgevoerde verbeteringen en afschrijvingen van het vaartuig en de technische installatie. Bij het genoemde prijspeil wordt uitgegaan van een redelijke normale handel.

Wij wijzen u op de cursief gedrukte tekst onder de hiervoor genoemde waarden en verzoeken u beleefd hiervan uitvoerig kennis te nemen.

##### **4.1 Handelswaarde**

*"Het bedrag dat een object bij onderhandse verkoop redelijkerwijs zal kunnen opbrengen nadat de verkoper het object, na beste voorbereiding en op de voor dit soort objecten meest gebruikelijke wijze, in de markt heeft aangeboden, uitgaande van een prijspeil dat door ondergetekende wordt ingeschat indien er sprake is van een redelijke normale handel".*

De voorgaande gegevens en informatie in aanmerking nemende, uitgaande van:

- bedrijfszekere voortstuwings- en hulpinstallaties;
- goede staat van onderhoud;
- schadevrij casco;
- geldige certificaten;
- slechts een periode van 1,5 jaar dat de duwbak in bedrijf is geweest;

onder voorbehoud van:

- niet te inspecteren delen;
- de toestand van de vlak- en kimbeplating;
- deugdelijke verbouwing, hermotorisatie en aanpassingen;

wordt de waarde van het koppelverband **"OMEGA"- "OMEGA II"**, getaxeerd op een bedrag (ex btw) van \_\_\_\_\_ € 3.700.000,-

Zegge: driemiljoenzevenhonderduizend euro

Woudrichem, 13 juni 2019



Van den ELSHOUT B.V.  
Advies - Expertise - Taxatie

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034

*De taxateur is aangesloten bij de Stichting VRT - Verenigd Register van Taxateurs en derhalve gehouden aan het 'Huishoudelijk Reglement' en het 'Reglement Houdende Gedragsregels' (zie: [www.taxateurs-vrt.nl](http://www.taxateurs-vrt.nl)). De taxateur hanteert voor het bepalen van de taxatiewaarde de voor hem toegankelijke databasesystemen en gebruikt altijd meerdere referenties en/of berekeningsmethoden. De referenties en berekeningen kunnen vanwege privacyregels niet in dit rapport opgenomen worden maar bevinden zich in het archief van de taxateur. Het honorarium van de taxateur is niet afhankelijk van de uitkomst van de taxatie.*

*Dit taxatierapport heeft slechts dan rechtsgeldigheid indien de laatste bladzijde en alle overige bladzijden, alsmede alle kopieën daarvan, zijn voorzien van een handtekening, c.q. paraaf.*

Betreft: "OMEGA" – "OMEGA II" / 02322711 - 02335034

## **FOTOBLADEN SCHIP**



**Voorship**



**Voordek**



**Voorankerlier**



**Voorwoning**



**Voorwoning**



**Boegschroefinstallatie**

Betreft: "OMEGA" – "OMEGA II" / 02322711 - 02335034



**Generatorset voorschip**



**Laadruim**



**Laadruim**



**Stuurhut**



**Achterdek**



**Achterankerlier**

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034



**Stuurboord hoofdmotor en keerkoppeling**



**Bakboord hoofdmotor en keerkoppeling**



**Generatorset**



**Compressorset**

Betreft: "OMEGA" – "OMEGA II" / 02322711 - 02335034



**Pompinstallatie**



**Stuurwerk**



**Nautische apparatuur**



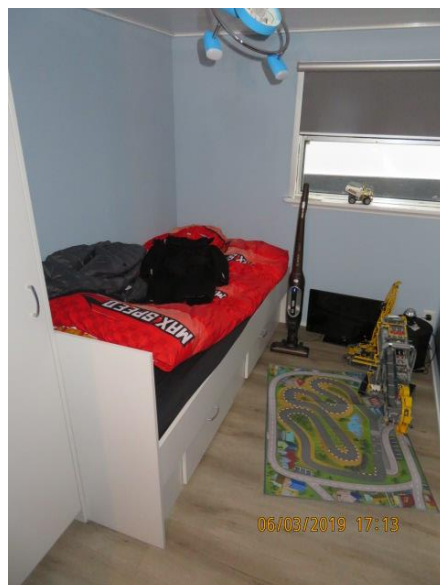
**Achterwoning**



Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034



**Badkamer**



**Slaapkamers**

Betreft: "OMEGA" – "OMEGA II" / 02322711 - 02335034

## **FOTOBLAGEN DUWBAK**



**Voorschip**



**Voordek met ankerlier**



**Woonkamer met open keuken**



**Slaapkamer**



**Badkamer**

Betreft: “OMEGA” – “OMEGA II” / 02322711 - 02335034



**Boegschroefinstallatie**



**Generatorset**



**Pompinstallatie**



**Laadruim**



**Laadruim**



**Achterdek**