

motorvrachtschip "MATHIJS"

ENI: 02314168

afm.: 85,95 x 9,50 x 2,85 m

laadvermogen: 1505,682 ton (dg. 2,80 m)

gelaste enkelwandige constructie met langsspanten in de bodem en in de huid

bouwjaar: 1985 / Ruhrorter Schiffswerft Duisburg

eigenaar: VOF Mathijs

Vrouwe Udasingel 143

6663 GM Lent

Ultrasonische meting

uitgevoerd met een GE diktemeter, type USM / DSM Go+, nr.17080156,

certificaat geldig tot 11 mei 2020

datum: 5 september 2019

plaats: Scheepswerf Hoogerwaard Rotterdam

Opmerkingen

- vaartuig schoon en droog
- goed toegankelijk
- spantafstand 500 mm
- minimale plaatdikte, voorschriften ILT:
 - bodem / huid = 5,74 mm
 - kimmen = 7,17 mm
- speling roerkoning: nihil (afkeurmaat 3,0 mm)
- schroefasspel 0,85 mm (afkeurmaat = 2,54 mm)

Reparaties

Expert: J. Romero

Expertisebureau Doorn B.V.

(heedigde scheepsexperts)

Albert Plesmanweg 43-b

3088 GB Rotterdam

Tel. 010-4610796

J = joggle (overlapping)

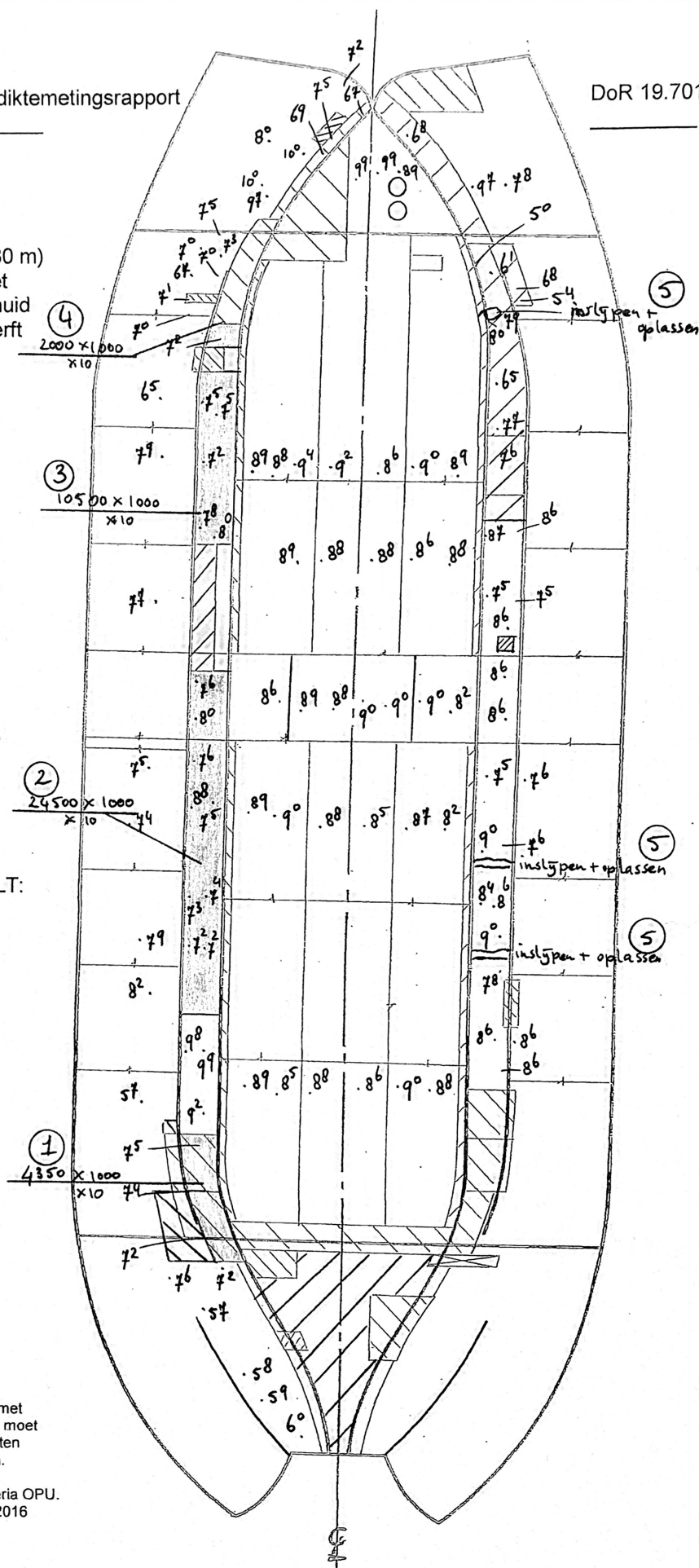
* = lekkage

//// = bestaande dubbelplaat

zwart = nieuwe (dubbel) plaat

Bij het bepalen van de meetpunten is het vaartuig met uiterste zorg met de hamer afgeklopt. Desondanks moet niet worden uitgesloten dat er zich buiten de gemeten plaatsen nog (te) dunne plaatsen kunnen bevinden.

Diktemetingsrapport opgesteld n.a.v. gestelde criteria OPU.
04 NBKB Expert Handboek Rev. 5. Datum 25-05-2016



Woning achterschip: ja
Woning voorschip: ja

Certificaten

CVO Scheepsattest: 5-2-2027.

ADN certificaat: mei 2023 vernieuwd.

Duwcertificaat: nv.

Overige certificaten: Niwo/berkl. isolatieweerstand

Laatste werfbeurt: 25-9-2019

Vernieuwingen & bijzonderheden - 2021 -> bovenbouw stuurhut.

- kathalysator emigreen.

- nov.2020 romp + achterstuur opgetruld.

Vraagprijs: 750.000,- - nieuwstuurroosterkopscroef okt. 2021

Aqua-Trading & Transport b.v. Kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor onjuistheden of foute gegevens.

Persoonsgegevens zijn alleen voor ons bestemd en worden niet aan derde verstrekt.

Uren: (datum) 1085g 3/4/23
Bouwjaar: 1998

Nautische installatie

Piloot: Radio Zeeland Combi Euro 500-600 R-2-014
Roer/Bochtaanwijzer: Radio Zeeland
Radar: JRC/JM9 608 (Alphatron)
Bouwjaar: 2000
VHF: Televox
Dieptemeter: Euro 120 (1992)
AIS: ACR Electronics
GPS: -
Spiegels: ja
Beladingsmeter: nee
Hoogtemeter: nee
Climometer: ja

Scheepsgegevens overig

Stuurwerk: inbouw 19-12-2018 23-12-2021 getekend
Roeren: 1
Straalbuis: ja
Schroef: 4blad.
Spudpalen: nee
Koproer: nee
Ankerlieren: ja voorschip → liesser olie bad / achterschip → draad
Generatoren: 3
Bouwjaar generatoren: achterschip - 1988 voorschip - 2017. midden - 2020
Onderhoud: ja
Autokraan: ja 12 meter 1200 kg

Tankinhoud

Brandstof achterschip 26000 liter
Brandstof voorschip: 2000 liter
Smeerolie achterschip: 600 liter
Smeerolie voorschip: -
Drinkwater achterschip: 4000 liter
Drinkwater voorschip: 2000 liter

Ballastpompen/pompen

Ballastpomp: ~~ja~~ nee
Dekwaspomp: ja
Vuilwaterpomp: deimpel pomp.
Ballastjet: - nee

Accommodatie

Stuurhuis: ja
Hefkolom: ja



Gegevens

Scheepstype: mvs
Naam: Mathijs
Bouwjaar: 1958
Scheepswert: Ruimter Schiffsverft Bremen
Afbouwwerf: Boterman, Zwole

Gegevens eigenaar

Bedrijfsnaam: V.O.F. Mathijs
Eigenaar naam: P.J. Heijnen
Telefoonnummer: 0653532985
Email: mathijs@veart.net
Adres: Vrouwe Udrinsgel 143, 6663 GH Lent.

Mag het schip online op onze website: ja

Mag er reclame voor gemaakt worden: ja

Wanneer er een taxatierapport is zou u deze dan ons toe kunnen sturen?

Afmetingen

Lengte: 85,95
Breedte: 9,50
Diepgang: 2,86
Holt: 2,08
Hoogte zonder ballast: 6,30
Hoogte met ballast:

Laadvermogen

Max tonnage: 1505

Ruin

Type ruim: 1: 30,85 x 7,60 2: 27,55 x 7,60
Ruinhoud: 2200 m³
Ruimlengte:
Breedte ruimopening:
Voer: yzer 12mm
Luikentype: Friese Vcap

Container info

Maximaal aantal TEU: 81

Aandrijving/machinerieën

Type aandrijving: 512R-MPTA
Hoofdmotor: Mitsubishi
uren: (datum) 51200 (3/4/23)
Bouwjaar: 2001
Onderhoud: ja
keerkoppeling: ZF
Bouwjaar: 2001
Boegschroef: Van Balkenoy
Boegschroef motor: DAF. DKS 1160