

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 70

Новинка

Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125, 160, 200, 250 мм



- Компактное исполнение
- Пневматическая система торможения в конце хода
- Модификация с ручной регулировкой хода цилиндра

Пневматические цилиндры 70 серии были разработаны для обеспечения высокой производительности и гибкости эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	круглая гильза
Действие	двустороннего действия
Материалы	шток – сталь C45 с хромированным покрытием крышки – алюминий гильза – анодированный алюминий уплотнения – NBR гайка штока – оцинкованная сталь
Ход (мин. – макс.)	10 ÷ 2400 мм
Рабочая температура	0 ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].

КОДИРОВКА

70	М	Т	2	С	063	А	0200	С6	
70	СЕРИЯ								
М	МОДИФИКАЦИЯ: М= стандарт, магнитный								
Т	КОНСТРУКЦИЯ: Т = гильза в виде круглой трубы								
2	ДЕЙСТВИЕ: 2 = двустороннее 6 = двустороннее (с двусторонним штоком)								
С	СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ В КОНЦЕ ХОДА: С = с системой торможения при движении вперед и назад								
063	ДИАМЕТРЫ: 032 = Ø32 мм 063 = Ø63 мм 125 = Ø125 мм 250 = Ø250 мм 040 = Ø40 мм 080 = Ø80 мм 160 = Ø160 мм 050 = Ø50 мм 100 = Ø100 мм 200 = Ø200 мм								
А	ТИП КРЕПЛЕНИЯ: А = стандарт (фиксирующая гайка на штоке)								
0200	ХОД: = стандарт								
С6	СТОЙКОСТЬ К КОРРОЗИИ: С6 = шток – сталь С45 с хромированным покрытием								
	СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: = стандарт PTR = покрытие цилиндра химически стойкой полиуретановой краской, цвет – красный PTG = покрытие цилиндра химически стойкой полиуретановой краской, цвет – серый W = материал уплотнений – FKM; максимальная рабочая температура до +150°C REG ____ = с ручной регулировкой хода, где ____ – диапазон регулировки, см. в таблицу стандартных ходов регулировки*								

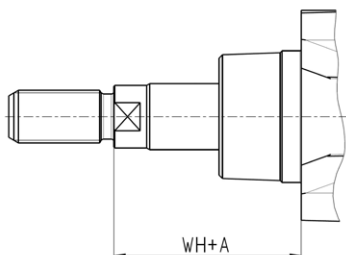
ПРИМЕЧАНИЕ:

* Исполнение REG доступно только для 70MT6.

РЕМКОМПЛЕКТЫ

Диаметр поршня, мм	Кодировка ремкомплекта	Кодировка ремкомплекта FKM	Состав ремкомплекта
32	K02-70-32	K02V-70-32	
40	K02-70-40	K02V-70-40	
50	K02-70-50	K02V-70-50	
63	K02-70-63	K02V-70-63	Кольцо уплотнения крышки – 2 шт.
80	K02-70-80	K02V-70-80	Кольцо уплотнения поршня – 1 шт.
100	K02-70-100	K02V-70-100	Манжета поршня – 1 шт.
125	K02-70-125	K02V-70-125	Манжета штока – 1 шт.
160	K02-70-160	K02V-70-160	Манжета тормозная – 2 шт.
200	K02-70-200	K02V-70-200	
250	K02-70-250	K02V-70-250	

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 70 СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОКОНЧАНИЕМ ШТОКА

**Удлиненный шток**

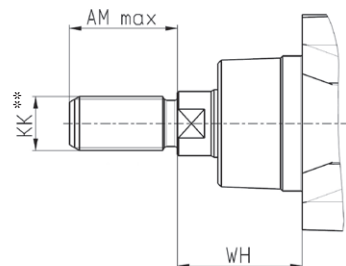
В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер А – удлинение штока в мм. Максимальное удлинение штока А = 500 мм.

Пример для заказа:

70MT2C063A0100(50) – шток удлинён на 50 мм.

Для исполнения с двусторонним штоком (70MT6...), второй шток будет выполнен без изменений. Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **70MT6C063A0100(50/100)**

**Шток со специальной резьбой***

В конце кодировки цилиндра в скобках указываются диаметр резьбы, шаг и длина в мм.

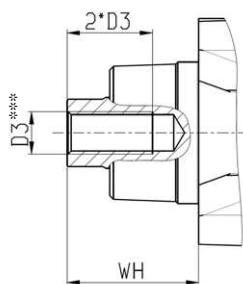
Пример для заказа:

70MT2C063A0100(M12X1,5-20) – резьба M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (70MT6...), второй шток будет выполнен без изменений. Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **70MT6C063A0100(M12X1,5-20/M12X1,5-20)**

**Шток с внутренней резьбой**

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер резьбы и через тире символ F – внутренняя резьба (female thread).

Пример для заказа:

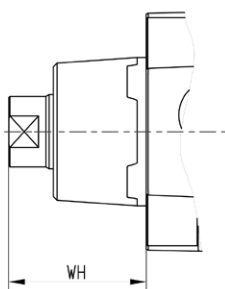
70MT2C063A0100(M8-F) – резьба внутренняя (D3) – M8, глубина резьбы 16 мм.

Дополнительное указание: внутренняя резьба на штоке изготавливается только с основным (крупным) шагом. Глубина резьбы равна двум диаметрам.

Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

Для исполнения с двусторонним штоком (70MT6...), второй шток будет выполнен без изменений. Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **70MT6C063A0100(M8-F/M8-F)**

**Шток без резьбы**

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается аббревиатура SR – отсутствие резьбы на штоке.

Пример для заказа:

70MT2C050A0100(SR) – шток без резьбы.

Для исполнения с двусторонним штоком (70MT6...), второй шток будет выполнен без изменений.

Кодирование специальности второго штока выполняется через "/".

Пример для заказа: **70MT6C050A0100(SR/SR)**

* = В состав цилиндров со специальной резьбой гайки не входят.

** = Резьба KK – в скобках шаг резьбы крупный и мелкий по ГОСТ 9150.

*** = Резьба D3 – шаг резьбы крупный, глубина резьбы – два диаметра.

Возможны заказы комбинированных исполнений: удлиненный шток и спец. резьба

Пример для заказа: **70MT2C063A0100(50M8-F)** – размер WH удлинён на 50 мм и резьба внутренняя (D3) – M8.

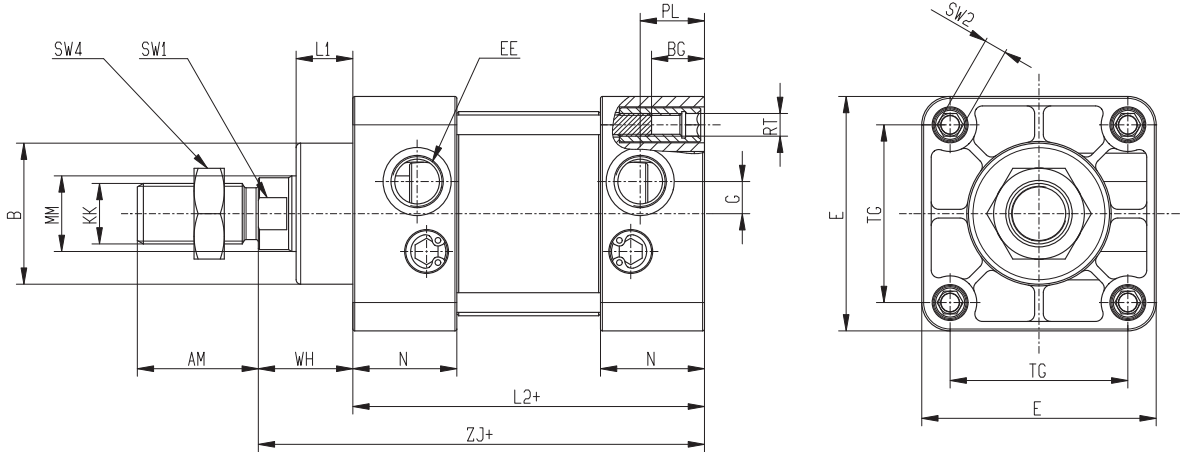
Пример для заказа: **70MT2C063A0100(50M12X1,5-20)** – размер WH удлинён на 50 мм и резьба (KK) – M12, шаг 1.5, длина 20 мм.

ТАБЛИЦА. ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБ

Ø, мм	WH, мм	AM макс, мм	D3	KK
32	26	60	M5, M6, M8	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)
40	30	60	M6, M8, M10	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M16 (2; 1,5)
50	37	60	M8, M10, M12	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
63	37	60	M10, M12	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
80	46	60	M10, M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
100	51	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
125	65	80	M16, M20	M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2), M27 (2; 1,5), M30 (3,5; 2)
160	80	100	M20, M24, M30	M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2), M27 (2; 1,5), M30 (3,5; 2), M36 (4; 3; 2)
200	95	100	M24, M30	M24 (3; 2), M27 (2; 1,5), M30 (3,5; 2), M36 (4; 3; 2)
250	105	120	M24, M30, M36	M27 (2; 1,5), M30 (3,5; 2), M36 (4; 3; 2), M42 (4,5; 3; 2), M48 (5; 3; 2)

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
СЕРИЯ 70 – РАЗМЕРЫ

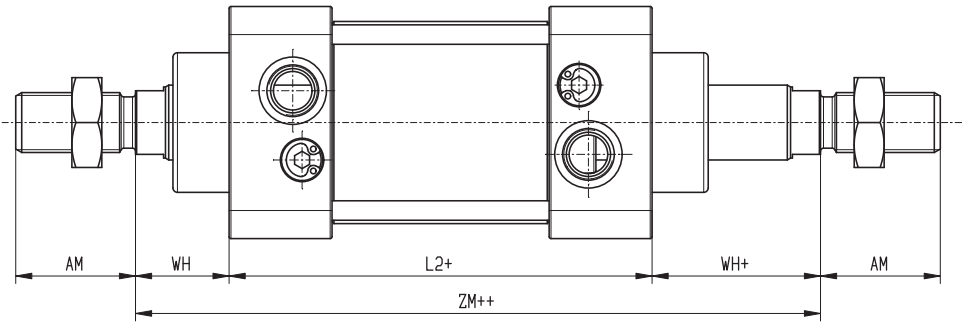
Мод. 70MT2



+ = добавить ход цилиндра

Ø	KK	ØB	BG	L1	AM	EE	WH	L2	ZJ	N	PL	RT	G	TG	E	MM	SW1	SW2
32	M10x1,25	27,3	16,5	15	22	G1/8	25	93	118	27,5	14	M6	5,5	33	45	12	10	6
40	M12x1,25	31,3	16,5	15	24	G1/4	25	93	118	27,5	15	M6	6	37	50	16	13	6
50	M16x1,5	37,3	14	15	32	G1/4	25	93	118	27,5	17	M6	8,5	47	62	20	17	6
63	M16x1,5	37,3	14,5	15	32	G3/8	25	96	121	27,5	15	M8	9,5	56	75	20	17	8
80	M20x1,5	46,3	16	21	40	G3/8	35	107	142	33	19,5	M10	10	70	94	25	22	10
100	M20x1,5	46,3	15,5	21	40	G1/2	35	113	148	33	16,5	M10	11	84	112	25	22	10
125	M27x2	52	18	20	54	G1/2	34	115	149	38	19	M12	15	104	138	32	27	12
160	M36x2	62	21	25	72	G3/4	41	126	167	38	19	M16	15	134	174	40	36	17
200	M36x2	62	21	30	72	G3/4	46	126	174	38	19,5	M16	15	163	214	40	36	17
250	M42x2	86	26	35	84	G1	57	153	210	48	26	M20	22	202	266	50	46	22

Мод. 70MT6



+ = добавить ход цилиндра

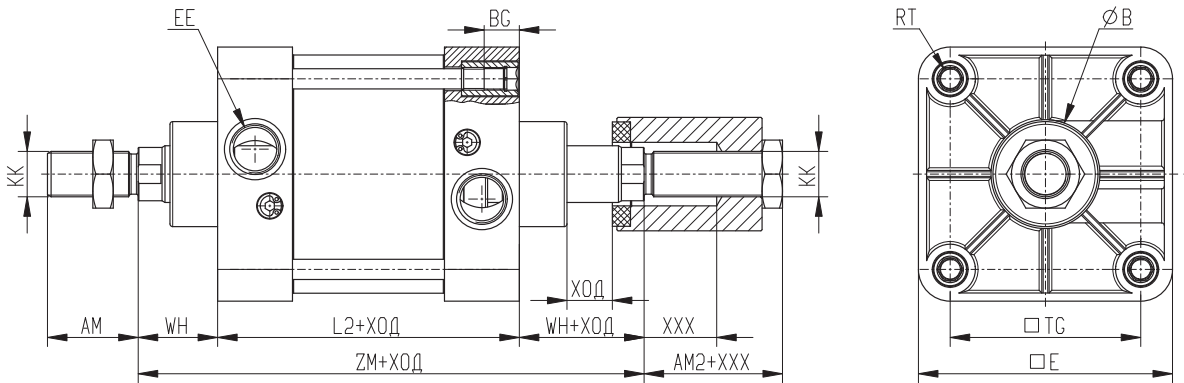
++ = добавить ход цилиндра дважды

Ø	AM	WH	L2	ZM
32	22	25	93	143
40	24	25	93	143
50	32	25	93	143
63	32	25	96	146
80	40	35	107	177
100	40	35	113	183
125	54	34	115	183
160	72	41	126	208
200	72	46	126	218
250	84	57	153	267

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
СЕРИЯ 70 – РАЗМЕРЫ

Мод. 70MT6

Модификация с ручной регулировкой хода REG



+ = добавить ход цилиндра

Ø	KK	EE	RT	BG	AM	AM2	WH	L2	ZM	TG	E	ØB
32	M10x1,25	G1/8	M6	16,5	22	22	25	93	143	33	45	27,3
40	M12x1,25	G1/4	M6	16,5	24	24	25	93	143	37	50	31,3
50	M16x1,5	G1/4	M6	14	32	32	25	93	143	47	62	37,3
63	M16x1,5	G3/8	M8	14,5	32	32	25	96	146	56	75	37,3
80	M20x1,5	G3/8	M10	16	40	40	35	107	177	70	94	46,3
100	M20x1,5	G1/2	M10	15,5	40	40	35	113	183	84	112	46,3
125	M27x2	G1/2	M12	18	54	54	34	115	183	104	138	52
160	M36x2	G3/4	M16	21	72	72	41	126	208	134	174	62
200	M36x2	G3/4	M16	21	72	72	46	126	218	163	214	62
250	M42x2	G1	M20	26	84	84	57	153	267	202	266	86

Пример кодировки: **70MT6C050A0200C6REG050** – цилиндр с ходом 200 мм, с возможностью уменьшить ход в диапазоне 50 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: Исполнение REG доступно только для 70MT6.

XXX - диапазон доступных стандартных регулировок, согласно таблицы:

Значение стандартных регулировок

XXX	10	20	30	50	70	100	110	150	210
-----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 70 – АКСЕССУАРЫ



Лопатки
Мод. В



Кронштейны для
центральной подвески
Мод. BF



Задняя цапфа
охватывающая
Мод. C-H



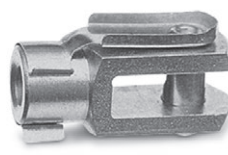
Задняя подвеска
охватываемая
Мод. L



Фланец
передний / задний
Мод. D-E



Центральная подвеска
Мод. F



Вилка для штока
Мод. G



Сферический наконечник
Мод. GA



Шаровой шарнир
Мод. GY



Самоцентрирующийся
шаровой шарнир
Мод. GK



Гайка штока
Мод. U

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 70 – АКСЕССУАРЫ

Лапы Мод. В

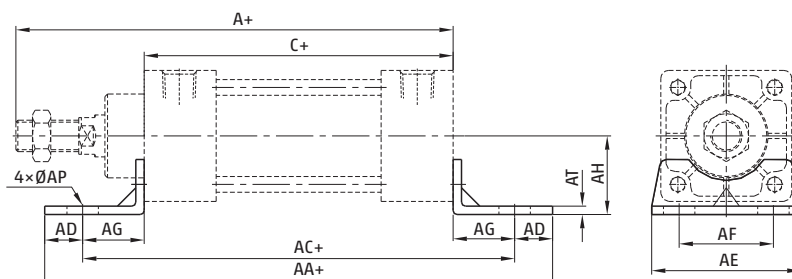


Материал: углеродистая сталь.

В комплект входит:

2 x Лапы

4 x Винт



+ = добавить ход цилиндра

Мод.	Ø	A	C	AA	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AP	AT
В-70-32	32	140	93	153	134	9,5	50	33	20,5	28	9	3
В-70-40	40	142	93	169	140	14,5	57	36	23,5	30	12	3
В-70-50	50	150	93	173	149	12	68	47	28	36,5	12	3
В-70-63	63	153	96	184	158	13	80	56	31	41	12	3
В-70-80	80	182	107	199	167	16	97	70	30	49	14	4
В-70-100	100	188	113	209	173	18	112	84	30	57	14	4
В-70-125	125	203	115	221	185	18	136	104	35	70	17	6
В-70-160	160	239	126	246	206	20	174	134	40	91	17	8
В-70-200	200	244	126	276	226	25	214	163	50	113,5	22	9
В-70-250	250	294	153	323	273	25	267	201	60	141	26	15

Задняя цапфа охватывающая Мод. С-Н



Материал: сталь.

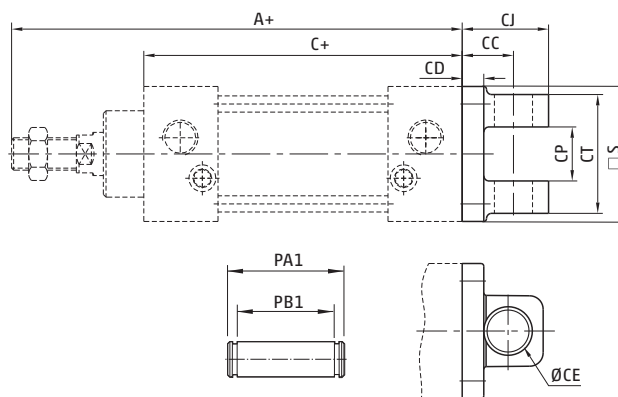
В комплект входит:

1 x Цапфа

1 x Ось

2 x Стопорное кольцо

4 x Винт



+ = добавить ход цилиндра

Мод.	Ø	A	C	S	CC	CD	CE	CJ	CP	CT	PA1	PB1
С-Н-70-32	32	140	93	45	19	9	12	29,5	16,3	32	39	32,8
С-Н-70-40	40	142	93	49	19	9	14	30,5	20,3	44	51	44,8
С-Н-70-50	50	150	93	61	19	10	14	31	20,3	52	59	52,8
С-Н-70-63	63	153	96	74	19	10	14	31,5	20,3	52	59	52,8
С-Н-70-80	80	182	107	93	32	14	20	48,5	32,3	64	73	64,8
С-Н-70-100	100	188	113	111	32	14	20	49	32,3	64	73	64,8
С-Н-70-125	125	203	115	135	32	14	20	52	32,1	64	73	64,8
С-Н-70-160	160	239	126	173	40	15	28	68	40,1	80	90,2	80,8
С-Н-70-200	200	244	126	213	60	23	28	90	40,1	80	90,2	80,8
С-Н-70-250	250	294	153	255	70	24	36	106	50,1	100	130	108

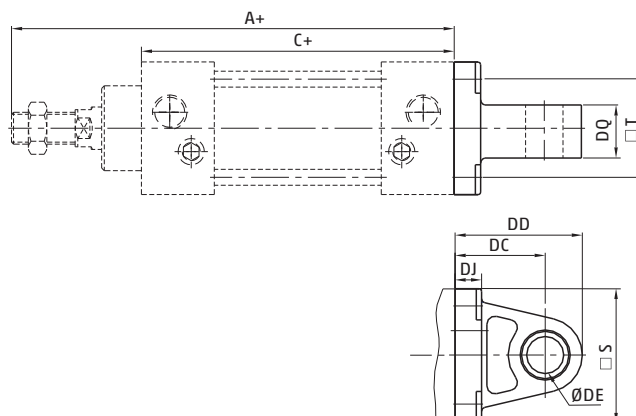
ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 70 – АКСЕССУАРЫ

Задняя подвеска охватываемая Мод. L



Материал: сталь.
В комплект входит:
1 x Подвеска
4 x Винт



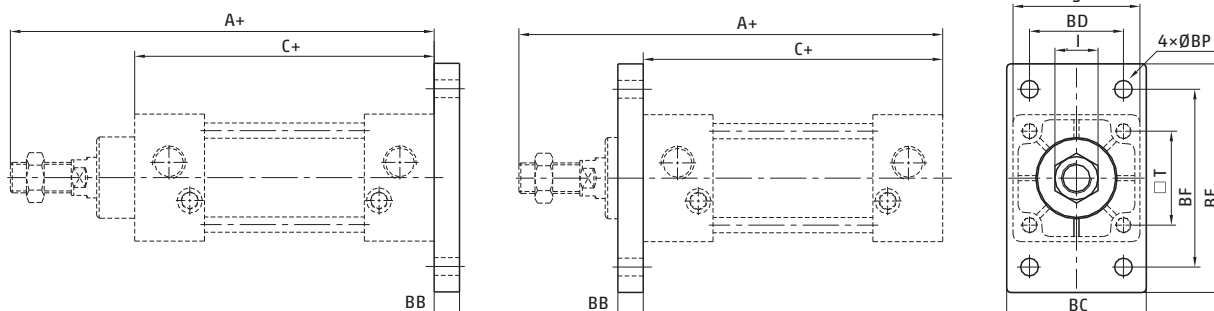
+ = добавить ход цилиндра

Мод.	Ø	A	C	DC	DD	DE	DJ	DQ	S	T
L-70-32	32	140	93	34	44,5	12	9	16	45	33
L-70-40	40	142	93	34	45,5	14	9	20	49	37
L-70-50	50	150	93	34	46	14	10	20	61	47
L-70-63	63	153	96	34	46,5	14	10	20	74	56
L-70-80	80	182	107	48	64,5	20	14	32	93	70
L-70-100	100	188	113	48	65	20	14	32	111	84
L-70-125	125	203	115	32	52	20	17	31,7	135	104
L-70-160	160	239	126	40	68	28	19,5	39,7	173	134
L-70-200	200	244	126	60	90	28	23	39,7	213	163
L-70-250	250	294	153	70	106	36	24	49,7	255	202

Задний / передний фланец Мод. D-E



Материал: алюминий для Ø32 ÷ Ø100,
углеродистая сталь для Ø125 ÷ Ø250.
В комплект входит:
1 x Фланец
4 x Винт



+ = добавить ход цилиндра

Мод.	Ø	A	C	BB	BC	BD	BE	BF	BP	I	S	T
D-E-70-32	32	140	93	10	47	33	80	58	7	17	45	33
D-E-70-40	40	142	93	10	53	36	90	70	7	17	50	37
D-E-70-50	50	150	93	10	65	47	104	86	9	23	62	47
D-E-70-63	63	153	96	12	75	56	118	98	9	23	75	56
D-E-70-80	80	182	107	16	95	70	140	119	11	26	94	70
D-E-70-100	100	188	113	16	115	84	160	138	11	26	112	84
D-E-70-125	125	203	115	20	135	104	196	168	14	41	136	104
D-E-70-160	160	239	126	20	173	134	248	212	18	55	174	134
D-E-70-200	200	244	126	25	213	163	286	250	18	55	214	163
D-E-70-250	250	294	153	25	255	201	356	312	22	65	267	202

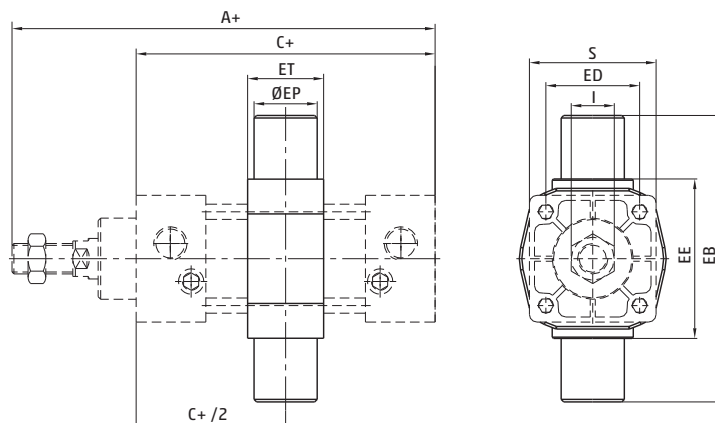
ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 70 – АКСЕССУАРЫ

Центральная подвеска Мод. F



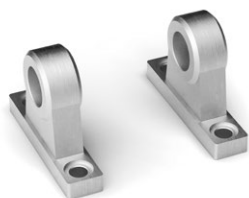
Материал: сталь.
Только в сборе с цилиндром.
Жёсткая фиксация (размер «С+ /2»), без возможности регулировки.



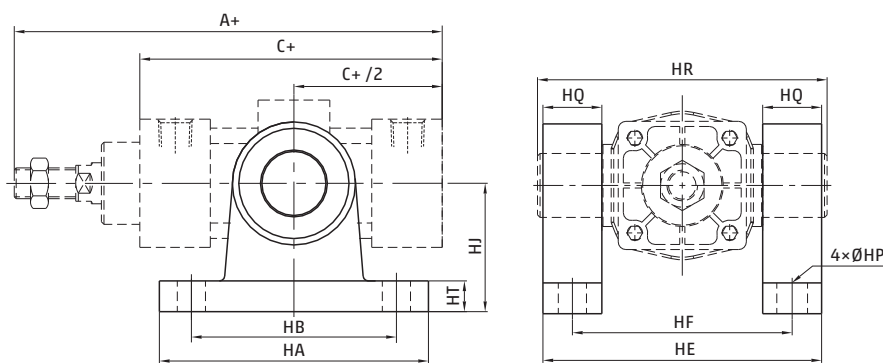
+ = добавить ход цилиндра

Мод.	Ø	A	C	EB	ED	EE	EP	ET	I	S
F-70-32	32	140	93	87	33	55	16	22	17	45
F-70-40	40	142	93	113	37	63	25	28	17	50
F-70-50	50	150	93	126	47	76	25	28	23	62
F-70-63	63	153	96	138	56	88	25	30	23	75
F-70-80	80	182	107	164	70	114	25	32	26	94
F-70-100	100	188	113	182	84	132	25	38	26	112
F-70-125	125	203	115	208	104	158	25	40	41	136
F-70-160	160	239	126	272	134	200	36	46	55	174
F-70-200	200	244	126	318	163	246	36	46	55	214
F-70-250	250	294	153	394	202	304	45	56	65	267

Кронштейны для центральной подвески Мод. BF



Материал: сталь.
В комплект входит:
2 x Кронштейн



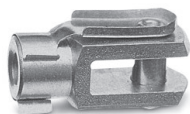
+ = добавить ход цилиндра

Мод.	Ø	A	C	HA	HB	HE	HF	HP	HQ	HR	HT	HJ
BF-70-32	32	140	93	100	75	90	71	12	16	87	11	54
BF-70-40	40	142	93	103	80	109	86	11	23	113	12	50
BF-70-50	50	150	93	103	80	122	99	11	23	126	12	50
BF-70-63	63	153	96	103	80	134	111	11	23	138	12	50
BF-70-80	80	182	107	110	85	160	137	13	23	164	12	70
BF-70-100	100	188	113	110	85	178	155	13	23	182	12	70
BF-70-125	125	203	115	145	105	211	183	18	25	208	20	85
BF-70-160	160	239	126	185	140	272	236	22	36	272	25	130
BF-70-200	200	244	126	185	140	318	282	22	36	318	25	130
BF-70-250	250	294	153	215	165	394	349	26	45	394	28	160

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

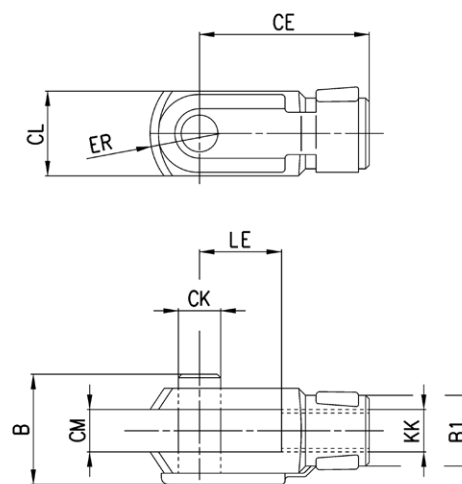
СЕРИЯ 70 – АКСЕССУАРЫ

Вилка для штока Мод. G



ISO 8140.

Материал: оцинкованная сталь.



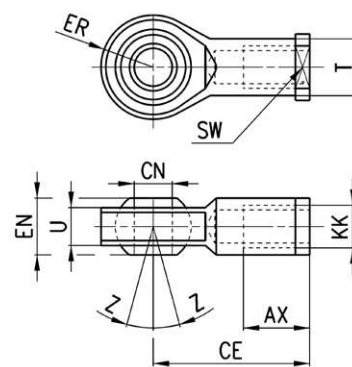
Мод.	Ø	ØСК	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	ØB1
G-50-63	50-63	16	32	16	32	19	64	M16x1,5	40	26
G-80-100	80-100	20	40	20	40	25	80	M20x1,5	48	34
G-41-125	125	30	55	30	55	38	110	M27x2	74	48
G-160-200	160-200	35	72	35	70	44	144	M36x2	92	60
G-250	250	40	84	40	85	64	168	M42x2	96	70

Сферический наконечник Мод. GA



ISO 8139.

Материал: оцинкованная сталь.



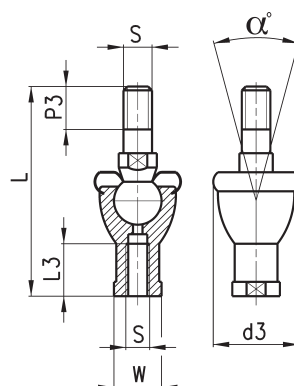
Мод.	Ø	ØCN	U	EN	ER	AX	CE	KK	ØT	Z°	SW
GA-50-63	50-63	16	15	21	21	28	64	M16x1,5	22	7,5	22
GA-80-100	80-100	20	18	25	25	33	77	M20x1,5	27,5	7	30
GA-41-125	125	30	25	37	35	51	110	M27x2	40	7,5	41
GA-160-200	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50
GA-250	250	40	33	49	45	60	142	M42x2	55	12	55

ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

СЕРИЯ 70 – АКСЕССУАРЫ

Шаровой шарнир Мод. GY

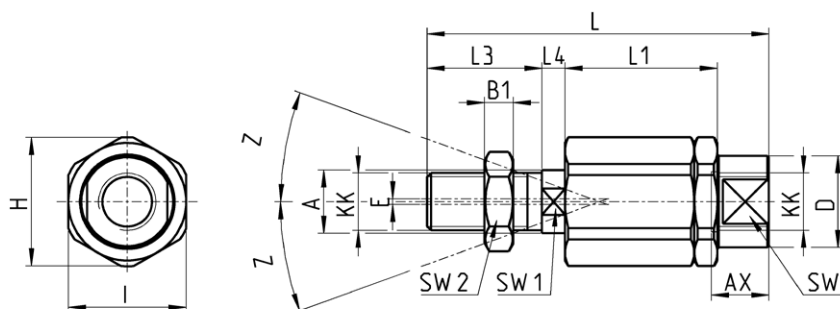
Материал: оцинкованная сталь, ЦАМ.



Мод.	Ø	S	L	L3	W	P3	d3	α°
GY-50-63	50-63	M16x1,5	114	27	22	23	47	22
GY-80-100	80-100	M20x1,5	133	38	30	25	58	15

Самоцентрирующий шаровой шарнир Мод. GK

Материал: оцинкованная сталь.

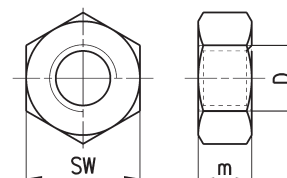


Мод.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ØA	ØD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z°	E
GK-50-63	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
GK-80-100	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2
GK-125	125	M27x2	147	60	54	10	32	57	70	65	54	24	41	12	48	4	2
GK-160-200	160-200	M36x2	190	77	72	15,5	39	57	75	70	54	32	55	14	68	4	2

Гайка штока Мод. U

UNI EN ISO 4035.

Материал: оцинкованная сталь.



Мод.	Ø	D	m	SW
U-50-63	50-63	M16x1,5	8	24
U-80-100	80-100	M20x1,5	9	30
U-41-125	125	M27x2	12	41
U-160-200	160-200	M36x2	14	55
U-250	250	M42x2	16	65