

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN



CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

No. SI 13136 R

Rotterdam, 12-04-2005

De Commissie van Deskundigen
te Rotterdam




(handtekening)

Mw. Ing. K.J. Braat

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, indien het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, nadat het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

Iedere naamsverandering, iedere wisseling van eigenaar, iedere nieuwe ijking van het vaartuig zowel als iedere verandering van het officiële scheepsnummer, van de registratie of van de thuishaven moet de eigenaar of zijn vertegenwoordiger ter kennis brengen van de Commissie van Deskundigen.

Daarbij moet hij het certificaat van onderzoek voorleggen om daarin de veranderingen aan te laten tekenen.

1. Naam van het vaartuig OUTSIDER	2. Soort vaartuig Vrachtduwbak	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02327034
4. Naam en adres van de eigenaar Ridderkerk Barge Service BV, Boelewerf 52, 2987 VE Ridderkerk		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 27034 B R 2005	6. Thuishaven RIDDERKERK	
7. Bouwjaar 2004	8. Naam en plaats van de bouwwerf KONSTAL NOWA SOL, NOWA SOL	
9. Dit certificaat vervangt het certificaat van onderzoek nr. --- afgegeven op door de Commissie van Deskundigen te .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 10-02-2022 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- gedateerd voor de vaart op de Rijn tussen open zee en tot Basel met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 16-04-2029 .		

Verandering(en) onder nummer(s): **6, 10, 11**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 15-02-2022**De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het officiële scheepsnummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het vaartuig aangebracht:

1. aan stuurboordzijde in het schild op het achterschip
2. aan stuurboordzijde en bakboordzijde op de huid
3. aan stuurboordzijde in het schild op het achterschip
4. aan stuurboordzijde in het schild op het achterschip

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:
de ijkmerken

De achterste ijkmerken fungeren als diepgangsschalen, zij zijn daartoe
aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.

14. Het vaartuig is, met inachtname van de onder nr. 15 en nr. 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

- | | | |
|---------|---------|--|
| - 1 - | - 4 - | langs zij gekoppeld meegevoerd te worden |
| - 1.1 - | - 5 - | |
| - 1.2 - | - 5.1 - | |
| - 2 - | - 5.2 - | geduwd te worden |
| - 2.1 - | - 5.3 - | met starre verbindingen |
| - 2.2 - | - 6 - | met starre verbindingen aan de voorzijde van |
| | | een duwstel |
| - 2.3 - | - 6.1 - | |
| - 3 - | - 6.2 - | |

*) Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum - - -

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

[illegible]

duwbak

Breeksterkte per koppelingsdraad:

(handtekening)

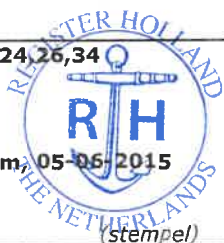
16. Meetbrief nr. HN 10336 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 03-02-2005			
17a. Lengte o.a. 76,50 m	18a. Breedte o.a. 11,40 m	19a. Grootste diepgang 4,17 m	20. Vrijboord 5 cm
17b. Lengte L 76,50 m	18b. Breedte B. 11,40 m		
21. Laadvermogen (ton) 2958,859 ton		22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 3		25. aantal ladingstanks / laadruimen 1	26. Soort luikenkap Rolluiken
27. Aantal voortstuwingsmotoren ---		28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 0 kW	29. Aantal hoofdschroeven ---
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleepheken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---		Hoofdaandrijving:	
Andere installaties: neen		Soort:	
Flankingroer nee		Aandrijving:	
Boegbesturingsinstallatie: ja		Afstandbediend ja	Aan- en afstellen op afstand ja
Boegstraal			
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: ---		waarvan gemotoriseerd:	
Minimum lensdebiet	eerste lenspomp:	l/min	
	tweede lenspomp:	l/min	

Verandering(en) onder nummer(s): **24,26,34**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Rotterdam, 05-06-2015

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

36. Aantal en plaats van verzegelde afsluiters op grond van art. 8.06, tiende en elfde lid			
-			
-			
-			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	2829 kg	-	- kg
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	60 m	707 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
-	- m	- kN	
39. Meerdraden			
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	kN
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	kN
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	kN
40. Sleepdraden			
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	kN
- draad(en) met een lengte van	- m	en een breeksterkte van	kN
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cylinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor de lichten voor het stilliggen zoals voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement.			
*) Verandering(en) onder nummer(s):			
Nieuwe tekst:			
.....			
.....			
.....			
.....			
*) Deze bladzijde is vervangen.			
Plaats en datum , - - -		De Commissie van Deskundigen	
(stempel)		(handtekening)	
*) Doorhalen wat niet van toepassing is			

42. Overige uitrusting

intercom
radiotelefonie -
installatie -
-
kranen -
-

43. Inrichtingen voor het bestrijden van brand

Aantal draagbare blustoestellen - Sprinklerinstallaties: -
Andere vast ingebouwde brandblusinstallatie(s) -
Aantal brandbluspompen - Aantal brandkranen - Aantal brandblusslangen -
De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp nee

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien - waarvan - zijn voorzien van een lijn
Een reddingsvest voor ieder zich regelmatig aan boord bevindende persoon.
Andere persoonlijke reddingsmiddelen op passagiersschepen -
Een bijboot met een stel roeiriemen, een meertouw en een hoosvat: nee
Gemeenschappelijke reddingsmiddelen op passagiersschepen: -

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.

Het schip is voorzien van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar. -

*) Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:
.....
.....

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum , - - - -

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatiewijze(n): -

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet / voldoet niet aan artikel 23.09 lid 1.1 / 23.09 lid 1.2 .

De minimum bemanning wordt op grond van artikel 23.13: verhoogd / niet verhoogd

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

48. Minimum bemanning volgens artikel 23.14

	exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

*) Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum , _-_-

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlenging/bekrachtiging') van de geldigheid van het certificaat.

Verklaring van aanvullend/bijzonder') onderzoek.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op

onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende
klassificatiebureau:

d.d.:

getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot:

Plaats:

Datum:

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(ondertekening).....

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlenging/bekrachtiging') van de geldigheid van het certificaat.

Verklaring van aanvullend/bijzonder') onderzoek.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op

onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende
klassificatiebureau:

d.d.:

getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot:

Plaats:

Datum:

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(ondertekening).....

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlenging/bekrachtiging') van de geldigheid van het certificaat.

Verklaring van aanvullend/bijzonder') onderzoek.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op

onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende
klassificatiebureau:

d.d.:

getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot:

Plaats:

Datum:

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(ondertekening).....

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlenging/bekrachtiging') van de geldigheid van het certificaat.

Verklaring van aanvullend/bijzonder') onderzoek:

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende
klassificatiebureau: d.d.: getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot:

Plaats:

Datum:

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(ondertekening).....

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlenging/bekrachtiging') van de geldigheid van het certificaat.

Verklaring van aanvullend/bijzonder') onderzoek.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende
klassificatiebureau: d.d.: getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot:

Plaats:

Datum:

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(ondertekening).....

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlenging/bekrachtiging') van de geldigheid van het certificaat.

Verklaring van aanvullend/bijzonder') onderzoek.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende
klassificatiebureau: d.d.: getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot:

Plaats:

Datum:

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(ondertekening).....

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige

Gezien zijn verklaring d.d. ____-____-____ is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot: ____-____-____

Plaats _____, de ____-____-____

De Commissie van Deskundigen

(deskundige)

Stempel

(handtekening)

*) Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ____-____-____

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :
wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

, de

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(handtekening).....

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :
wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

, de

De Commissie van Deskundigen

Stempel

(handtekening).....

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

d.d.: geldig tot :
wordt:

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no.

d.d.:

verlengd tot

Plaats:

, de

De Commissie van Deskundigen

Stempel
(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

*) Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum: , - -

(stempel)

De Commissie van Deskundigen

(handtekening)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1	KMD XF-IIV-510pk-375kw	R4*II*C1D2E2E3*0047*00	0179, intern nr. 878	375
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	1900	Boegschroefmotor	Machinekamer voor	XF-IIV-510pk-375kw
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s): **52**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

Rotterdam, 22-06-2015

(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze

(handtekening)