**Преимущества электромобилей:**

1. Отсутствие вредных выхлопов при эксплуатации. Высокая экологичность ввиду применения углеводородного топлива, антифризов, трансмиссионных и моторных масел, а также фильтров для этих жидкостей.
2. Простота техобслуживания.
3. Низкая пожаро- и взрывоопасность при аварии.
4. Простота конструкции. Простота электродвигателя и трансмиссии, отсутствие необходимости в переключении передач, простота управления, высокая надежность и долговечность экипажной части (20 – 25 лет) по сравнению с обычными автомобилями.

**Недостатки электромобилей:**

1. Низкая энергоемкость и высокий саморазряд аккумуляторных батарей (АКБ).
2. Высокая стоимость АКБ.
3. Большой вес АКБ.
4. Необходимость создания инфраструктуры (обустройство зарядных станций) для эксплуатации электромобилей.
5. Доступные типы АКБ в электромобилях практически не используются.
6. Большая длительность зарядки АКБ.
7. При массовой зарядке электромобилей – большая нагрузка на электрические сети.

**Преимущества ветроэлектромобиля:**

Предлагаемый нами ветроэлектромобиль может убрать ряд недостатков электромобилей, а именно:

1. За счет применения нашего устройства можно использовать аккумуляторы меньшей емкости и более дешевые (например, свинцово-цинковые), что значительно снизит вес электромобиля и его стоимость. По расчетам ученых из России (МАДИ) количество аккумуляторных батарей снизится примерно на две трети.
2. Наш ветроэлектромобиль не будет зависеть от наличия зарядных устройств на пути движения, так как энергия, которую теряет движущееся транспортное средство для преодоления сопротивления воздушной среды (а это от 60% (зависит от плотности воздуха, и направления ветра) и выше мы преобразуем в электроэнергию, которая будет заряжать при необходимости аккумуляторные батареи или непосредственно направлять на электродвигатели привода).
3. Такой же принцип можно использовать практически на всех видах транспорта: грузовой, сельхозтехника, железнодорожный, морской, воздушный и т.д.
4. При этом наше устройство имеет небольшой вес (10 кг) и габаритные размеры, которые позволят вписать его в существующие электромобили не нарушая дизайн машины.

На предлагаемый нами ветроэлектромобиль получен евразийский патент на изобретение.

