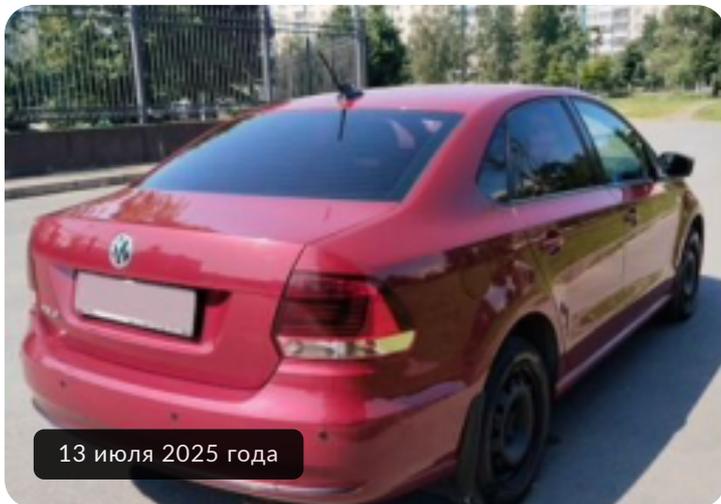




Посмотреть
на сайте

Отчёт от 15 июля 2025 года

Volkswagen POLO, 2017



13 июля 2025 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 8 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: XW8ZZZ61ZJG016560

Госномер: X942HX178

Номер кузова:

XW8ZZZ61ZJG016560

Номер двигателя: 418924

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 7855873612

Год выпуска: 2017

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Вишневый

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 110 л.с.

Последний пробег: 80 000 км

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта
- ⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим
- ⚠ Был кузовной ремонт

Прочее

- ℹ 1 объявление на Авито
- ℹ 10 записей в истории эксплуатации
- ℹ Пробег — 80 000 км
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах
- ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

- ✔ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✔ Нет сведений о розыске
- ✔ Залог не найден
- ✔ 1 владелец по ПТС
- ✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✔ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✔ Нет сведений об арбитражных делах
- ✔ Нет сведений об участии в торгах
- ✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 15.07.2025 13:04. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 12 ноября 2017 — н.в.

Срок владения: 7 лет 9 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

13 августа 2018 года в 22:45

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 4

Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

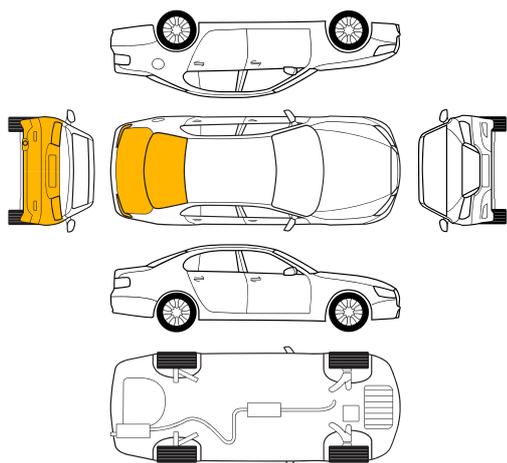
Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Багажник

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

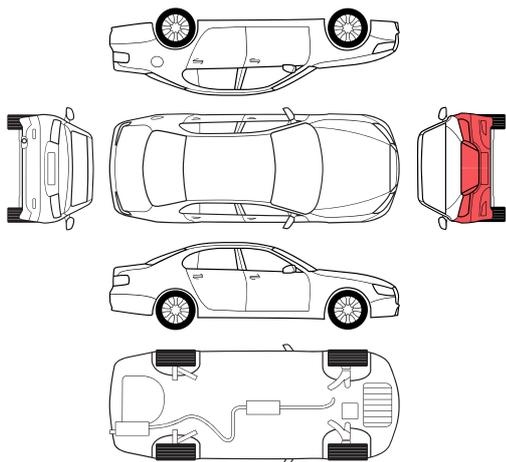
KIA Rio — другой участник

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Citroen C4 — другой участник

Повреждения

Правое заднее крыло

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

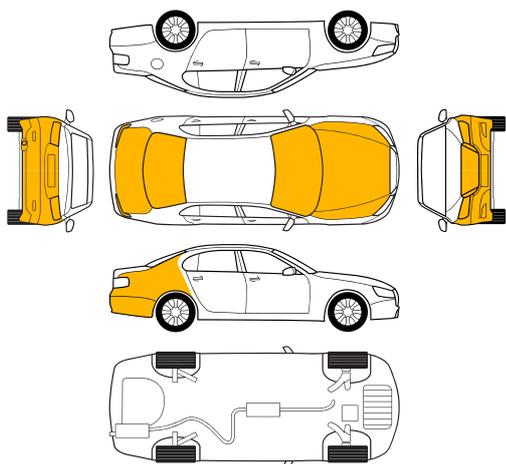
Левая передняя часть

Правая передняя часть

Капот

Багажник

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Hyundai — другой участник

Повреждения

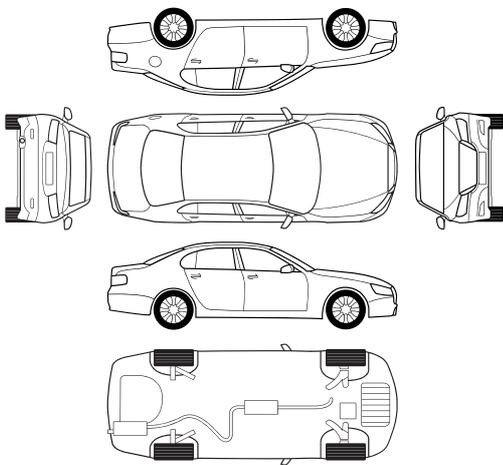
Правая часть передней части кабины

Правая нижняя задняя сторона кузова

Левая нижняя задняя сторона кузова

Левая часть передней части кабины

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

23 августа 2018 года

Стоимость ремонта: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 20 000 – 30 000 ₽

Стоимость механических работ: 20 000 – 30 000 ₽

Стоимость запасных частей: 50 000 – 75 000 ₽

Общая стоимость: 100 000 – 150 000 ₽

Частичный ремонт

Ниша запасного колеса отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Боковина задняя левая ремонт окраска

Ниша запасного колеса ремонт окраска

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Щиток задний окраска новая деталь

Крышка багажника окраска новая деталь

Замена

Бампер задний

Молдинг левый бампер задний

Щиток задка

Молдинг правый бампер задний

Щиток задка нижний

VW-Эмблема задняя

Крышка багажника

Эмблема "Polo"

Молдинг бампера задний

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Щиток задка - детали снять

Крышка багажника - снятие/установка

Щиток задка - заменить

Крышка багажника - заменить (снята)

Щиток задка - детали установить

Облицовка бампер задний - заменить

Щиток задка нижний - заменить

Антикоррозийная обработка

Скрытые полости кузова - антикоррозийная защита

Щиток задка нижний обработка полостей

Панель задка антикоррозийная защита полости

Крышка багажника антикоррозийная обработка полостей

Крышка задка антикоррозионная защита

Щиток задка антикоррозийная обработка полостей

19 октября 2018 года

Стоимость ремонта: 75 000 – 100 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 20 000 – 30 000 ₽

Стоимость запасных частей: 50 000 – 75 000 ₽

Общая стоимость: 75 000 – 100 000 ₽

Ремонт

Работа ремонтировать

Прочее (указывается в 'Нестандартных позициях')

Материалы

Замена

Бампер задний	Молдинг правый бампер задний
Щиток задка	VW-Эмблема задняя
Щиток задка нижний	Эмблема "Polo"
Крышка багажника	Хомут
Молдинг бампера задний	Крепеж 2 шт
Молдинг левый бампер задний	Крепеж 8 штук

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2018 году

Сумма: 104 232 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

13 июля 2025 года

Цена: 910 000 ₽ **↑ 15 000 ₽**

Пробег: 80 000 км

Регион: Санкт-Петербург



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

[Посмотреть ещё 8 фото на сайте](#)

Описание

Автомобиль покупался в салоне. Новый. Один хозяин. Для семейного использования. Пройдены все ТО. Отличное состояние. Родной пробег, родное железо. Любые проверки.

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
13 июля 2025 12:16	895 000 ₽	80 000 км
13 июля 2025 12:16	Не менялась	Не менялся
13 июля 2025 19:34	910 000 ₽ ↑ 15 000 ₽	Не менялся

Авито Оценка — 1053700 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 599 000 — 1 599 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 990 500 — 1 106 400 ₽

Чтобы узнать, из чего складывается оценка, [откройте Авито](#).

10 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 10 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Период владения:
12 ноября 2017 — н.в.

Срок владения:
7 лет 9 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Санкт-Петербург

Первичная регистрация

12 ноября 2017 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

ДТП

13 августа 2018 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

23 августа 2018 • Audatex

Текущий ремонт

29 августа 2018

Дилер
Пробег 10 500 км • Санкт-Петербург

доп. работы для системы парковки задней.



Кузовной ремонт

30 августа 2018

Дилер
Санкт-Петербург

Щиток задка - заменить. крышка багажника - заменить (снята) вкл: съемные детали - с/у. крышка багажника - с/у вкл: облицовка крышки з с/у и крышка багажника - отрегулировать. рем окраска этап s3 ниша зап колеса. окраска нов дет э s1 бампер з. щиток задка - детали снять вкл: задние габаритные фонари, облицовка бампер, облицовка багажника, . панель задка антикорроз. защита полости (соп раб). щиток задка - детали установить вкл: снятые детали установить, при необх заменить, освещение - про. подготовительные работы для окраски детали s1 метал (деталь/детали установлены). отремонтировать ниша зап колеса. окраска нов дет э s1 щиток задка. крышка задка антикоррозионная защита (соп раб). окраска нов дет э s1 крышка багажника. надбавка времени к основной работе при окраска нов дет ст s1 замыкающ панель. облицовка бампер з - заменить (бампер снят) вкл: детали - переустановить. щиток задка н - заменить. подготовительные работы для окраски (пластик детали) (р/с работа) (соп раб). рем окраска этап s3 боковина з л. скрытые полости кузова - антикор. защита.



Расчет стоимости ремонта

19 октября 2018 • Пробег 10 408 км • Audatex

Регламентное ТО

9 декабря 2018

Дилер

Пробег 13 541 км • Санкт-Петербург

Инспекционный сервис с заменой масла (бензин). Противопылевой фильтр салона заменен/о/а. Защита силового агрегата с/у. Ведомый поиск неисправностей/ведомые функции ..



Текущий ремонт

29 декабря 2019

Дилер

Пробег 27 806 км • Санкт-Петербург

Свечи зажигания с/у. Противопылевой фильтр салона с/у. Подготовительно-заключительные работы. Инспекционный сервис с заменой масла ..
Дополнительный объем инспекционного сервиса. Воздушный фильтр с/у.
Защита двигателя снять-установить.



Установка доп. оборудования

29 декабря 2019

Дилер

Санкт-Петербург

Фильтр салона Polo.

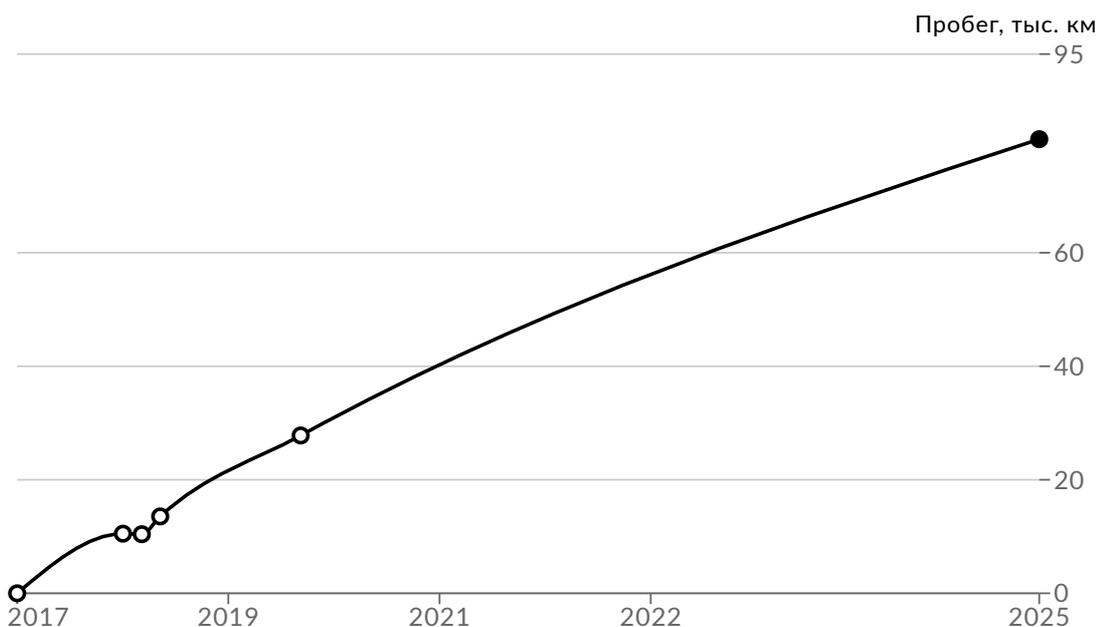


Размещение первого объявления на Авито

13 июля 2025 • Пробег 80 000 км • Авито • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 80 000 км.



1 владелец

Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найден 21 штраф. Посмотреть его вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 25 мая 2018 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Причины отзыва: На на автомобилях Polo, выпущенных в определённый период, может оказаться, что в комплект бортового инструмента вложена не надлежащим образом сваренная буксирная проушина. В случае применения буксирной проушины ненадлежащего качества возникает вероятность её обрыва вследствие воздействия тягового усилия при буксировке. При этом буксируемый автомобиль теряет возможность передвижения, а натянутый буксирный трос при обрыве может быть резко отброшен в сторону людей или предметов, провоцируя риск возникновения ДТП и получения травм!

Работы и рекомендации: Все пользователи подпадающих под мероприятие автомобилей будут оповещены о том, что имеющуюся в комплекте бортового инструмента буксирную проушину нельзя использовать, пока она не будет заменена. С появлением детали на рынке, ориентировочно в первом квартале 2018 года, все дефектные буксирные проушины будут заменены. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств.



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: Polo/Derby/Vento-IND

Дата производства: 12.10.2017

Модельный год: 2018

Период производства: 2015 - 2020

Рынок: Европа

Двигатель: CWVA

Двигатель: 1600CC / 110hp / 81kW SRE

Тип коробки передач: SGR(6A)

Код цвета салона: JM



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.