

The background of the page features a stylized, monochromatic illustration of a ship's hull and waves. The hull is depicted with curved lines, suggesting the shape of the ship's body. The waves are represented by a series of overlapping, curved bands that create a sense of movement and depth. The overall style is graphic and modern, with a focus on geometric forms and fluid lines.

MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN

Scheepsmeting no. 17-I

VERKLARENDE NOTEN

- Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.
- N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.
1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
 2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
 5. Datum van inschrijving in genoemd register.
 6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
 7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
 9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
 10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
 11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
 12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
 13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
 14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
 15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
 16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
 17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
 18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
 19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
 20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
 21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
 23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
 24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
 25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
 28. Aantal lijnen of platen.
 29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
 30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
 32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
 33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
 - 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
 61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
 62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
 64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
 65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
 66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
 67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 71. 76 en 84 – zie 64.
 72. 77 en 85 – zie 65.
 73. 78 en 86 – zie 66.
 74. 79 en 87 – zie 67.
 81. zie 61.
 82. zie 62.

- | | |
|--|-------------|
| (1). Koninkrijk der Nederlanden | - N. |
| (2). Bureau van meting | : ROTTERDAM |
| 3. Onderscheidingsletters van het bureau | : HN |
| (4). Meetbrief No.: | : 12035 |
| (5). Ingeschreven de | : 24-4-2008 |
| (6). METINGSMERK | : HN 12035 |
| (7). Naam of kenspreuk van het vaartuig | : SOLDIER 6 |

Invulling door bevoegde autoriteit

- | | |
|---|----------------|
| 8. Nieuwe naam of kenspreuk | _____ |
| (9). Te | _____ de _____ |
| (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, | _____ |
| (11). | _____ |

- | | |
|---|----------------|
| 8. Nieuwe naam of kenspreuk | _____ |
| (9). Te | _____ de _____ |
| (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, | _____ |
| (11). | _____ |

- | | |
|---|----------------|
| 8. Nieuwe naam of kenspreuk | _____ |
| (9). Te | _____ de _____ |
| (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, | _____ |
| (11). | _____ |

- (12). Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a) Lengte	76,48 m.
b) Breedte	11,40 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	3,97 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5,60 m.

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13). Soort van vaartuig : Vrachtduwbak
Extra omschrijving : ---
- (14). Materiaal:
a) Van de romp : staal
b) Van de bovenbouw : staal
c) Van de luiken *) : geen
- (15). Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met 1 laadruim
met waterdichte luchtkasten in de zijden
- (16). Werf van aanbouw : Dongfang
te : China
- (17). Bouwjaar : 2008
- (18). Grootste lengte van de romp : 76,48 m.
- (19). Grootste breedte van de romp : 11,40 m.
- (20). Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *) : Geen
- (21). Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 58 cm.
22. Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m³) (dichtheid: 1) : 2804,655
- (23). Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
a) Op het midden van de lengte van de romp : 5 cm.
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) : --- cm.
- (24). Plaats en omschrijving van de vaste ballast ***)

- (25). Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten ***)

26. Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd ***)

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

***) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen), of water in het ruim.

27. Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen 7024 kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 700 kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair --- kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten --- kg.

Proviand:

- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater --- kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand --- kg.

IJKMERKEN

- (28). Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 gecenterde lijnen.

	Bakboord (L)			Stuurboord (R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig af gerekend.						
(29). Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	17,50			17,50		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	22,40	22,40		22,40	22,40	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			14,18			14,18

(30). Verticale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm.						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	5	5	5	5	5	5
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		115			115	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	327	339	351	327	339	351
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	70	58	46	70	58	46
e) Tussen het merk en de onderkant v.d. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde)	397	397	397	397	397	397

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

31. Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in profiel laadhoofd.

3,30 m uit hekplaat,
4,30 m. uit lengteas,
0,65 m boven dek.

- (32). Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

1. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)

- (33). Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
58	0,000							
59	7,891		99	325,157		139	647,032	8,1110
60	15,781		100	333,159		140	655,143	
61	23,672		101	341,160		141	663,254	
62	31,562		102	349,162		142	671,365	
63	39,453		103	357,164		143	679,476	
64	47,343		104	365,165		144	687,587	
65	55,234		105	373,167		145	695,698	
66	63,124		106	381,169		146	703,808	
67	71,015		107	389,170		147	711,919	
68	78,905		108	397,172		148	720,030	
69	86,819		109	405,203		149	728,177	
70	94,732		110	413,233		150	736,324	8,1466
71	102,645		111	421,264		151	744,470	
72	110,558		112	429,295		152	752,617	
73	118,472		113	437,325		153	760,764	
74	126,385		114	445,356		154	768,910	
75	134,298		115	453,387		155	777,057	
76	142,211		116	461,417		156	785,204	
77	150,124		117	469,448		157	793,350	
78	158,038		118	477,479		158	801,497	
79	165,978		119	485,537		159	809,678	
80	173,918		120	493,596		160	817,860	8,1816
81	181,859		121	501,654		161	826,042	
82	189,799		122	509,713		162	834,223	
83	197,740		123	517,772		163	842,405	
84	205,680		124	525,830		164	850,587	
85	213,620		125	533,889		165	858,768	
86	221,561		126	541,948		166	866,950	
87	229,501		127	550,006		167	875,131	
88	237,441		128	558,065		168	883,313	
89	245,413		129	566,150		169	891,519	8,2060
90	253,384		130	574,236		170	899,725	
91	261,356		131	582,322		171	907,931	
92	269,327		132	590,407		172	916,137	
93	277,298		133	598,493		173	924,343	
94	285,270		134	606,578		174	932,549	
95	293,241		135	614,664		175	940,755	
96	301,213		136	622,750		176	948,961	
97	309,184		137	630,835		177	957,167	
98	317,155		138	638,921		178	965,373	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
179	973,601	8,2278	229	1386,887	8,3101	279	1803,890	8,3502
180	981,829		230	1395,198		280	1812,240	
181	990,056		231	1403,508		281	1820,591	
182	998,284		232	1411,818		282	1828,941	
183	1006,512		233	1420,128		283	1837,291	
184	1014,740		234	1428,438		284	1845,641	
185	1022,968		235	1436,748		285	1853,991	
186	1031,195		236	1445,058		286	1862,342	
187	1039,423		237	1453,368		287	1870,692	
188	1047,651		238	1461,678		288	1879,042	
189	1055,896	8,2449	239	1470,005	8,3272	289	1887,464	8,4216
190	1064,141		240	1478,333		290	1895,885	
191	1072,386		241	1486,660		291	1904,307	
192	1080,631		242	1494,987		292	1912,728	
193	1088,875		243	1503,314		293	1921,150	
194	1097,120		244	1511,641		294	1929,571	
195	1105,365		245	1519,969		295	1937,993	
196	1113,610		246	1528,296		296	1946,414	
197	1121,855		247	1536,623		297	1954,836	
198	1130,100		248	1544,950		298	1963,258	
199	1138,363	8,2636	249	1553,302	8,3521	299	1971,693	8,4359
200	1146,627		250	1561,654		300	1980,129	
201	1154,891		251	1570,006		301	1988,565	
202	1163,154		252	1578,359		302	1997,001	
203	1171,418		253	1586,711		303	2005,437	
204	1179,681		254	1595,063		304	2013,873	
205	1187,945		255	1603,415		305	2022,309	
206	1196,208		256	1611,767		306	2030,745	
207	1204,472		257	1620,119		307	2039,181	
208	1212,736		258	1628,471		308	2047,617	
209	1221,020	8,2843	259	1636,845	8,3732	309	2056,067	8,4498
210	1229,304		260	1645,218		310	2064,517	
211	1237,589		261	1653,591		311	2072,966	
212	1245,873		262	1661,964		312	2081,416	
213	1254,157		263	1670,337		313	2089,866	
214	1262,442		264	1678,710		314	2098,316	
215	1270,726		265	1687,084		315	2106,765	
216	1279,010		266	1695,457		316	2115,215	
217	1287,295		267	1703,830		317	2123,665	
218	1295,579		268	1712,203		318	2132,115	
219	1303,879	8,2998	269	1720,537	8,3337	319	2140,572	8,4570
220	1312,179		270	1728,871		320	2149,029	
221	1320,479		271	1737,204		321	2157,486	
222	1328,778		272	1745,538		322	2165,943	
223	1337,078		273	1753,872		323	2174,400	
224	1345,378		274	1762,205		324	2182,857	
225	1353,678		275	1770,539		325	2191,314	
226	1361,978		276	1778,873		326	2199,771	
227	1370,277		277	1787,206		327	2208,228	
228	1378,577		278	1795,540		328	2216,685	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
329	2225,156	8,4711	379	2650,500	8,5583			
330	2233,627		380	2659,059				
331	2242,098		381	2667,617				
332	2250,569		382	2676,175				
333	2259,040		383	2684,734				
334	2267,511		384	2693,292				
335	2275,983		385	2701,850				
336	2284,454		386	2710,409				
337	2292,925		387	2718,967				
338	2301,396		388	2727,525				
339	2309,886	8,4904	389	2736,095	8,5700			
340	2318,377		390	2744,665				
341	2326,867		391	2753,235				
342	2335,358		392	2761,805				
343	2343,848		393	2770,375				
344	2352,338		394	2778,945				
345	2360,829		395	2787,515				
346	2369,319		396	2796,085				
347	2377,810		397	2804,655				
348	2386,300							
349	2394,797	8,4975						
350	2403,295							
351	2411,792							
352	2420,290							
353	2428,787							
354	2437,285							
355	2445,782							
356	2454,280							
357	2462,777							
358	2471,275							
359	2479,795	8,5199						
360	2488,315							
361	2496,834							
362	2505,354							
363	2513,874							
364	2522,394							
365	2530,914							
366	2539,434							
367	2547,954							
368	2556,473							
369	2565,020	8,5468						
370	2573,567							
371	2582,114							
372	2590,661							
373	2599,208							
374	2607,755							
375	2616,301							
376	2624,848							
377	2633,395							
378	2641,942							

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1 - d_2) \times a$.
 De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4 - d_3) \times a$.
 Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 45 en 36 (hier niet van toepassing).

37 – 59 Opmerkingen.

37. Zones.

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Zone zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermee, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermee, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

38. De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 110 cm.

60.

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63. De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt **24-4-2023**

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64). Te **ROTTERDAM**, de **24-4-2008**

(65). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,



mw. H.J. van Tol

(66).

(67).

68. Brandmerk **30716 B 2008**69. Land van teboekstelling **Nederland**

68. Brandmerk _____

69. Land van teboekstelling _____

70. VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

(71). Te _____, de _____

(72). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(74). (73).

70. Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

(71). Te _____, de _____

(72). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(74). (73).

70. Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: _____

(71). Te _____, de _____

(72). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(74). (73).

80. De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81). Te _____ , de _____

(82). De scheepsmeter,

83. Deze meetbrief wordt verlengd tot: _____

(84). Te _____ , de _____

(85). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(87).

(86).

80. De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81). Te _____ , de _____

(82). De scheepsmeter,

83. Deze meetbrief wordt verlengd tot: _____

(84). Te _____ , de _____

(85). De Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, namens deze,

(87).

(86).

