

vrachtduwbak "SOLDIER 6"

ENI: 02330716

afm.: 76,48 x 11,40 x 4,02 m

laadvermogen: 2.804,655 ton (dg. 3,97 m)

gelaste dubbelwandige constructie met
dwarsspanen in de bodem en langs-
spanen in de huid

bouwjaar: 2008 / Yangzhou Hairun

Shipbuilding Comp. Ltd.
Yangzhou

eigenaar: Soldier Ship B.V.

Daltonstraat 23

3335 LR Zwijndrecht

Ultrasonische meting

uitgevoerd met een GE diktemeter,
type USM / DSM Go+, nr. 17080156,

certificaat geldig tot 11 mei 2020

datum: 6 november 2018

plaats: Dockside, Bolnes

Opmerkingen

- vaarttuig schoon en droog
- goed toegankelijk
- spantafstand 600 mm
- minimale plaatdikte, voorschriften ILT:
bodem / huid = 5,98 mm
kimmen = 6,36 mm

Reparaties

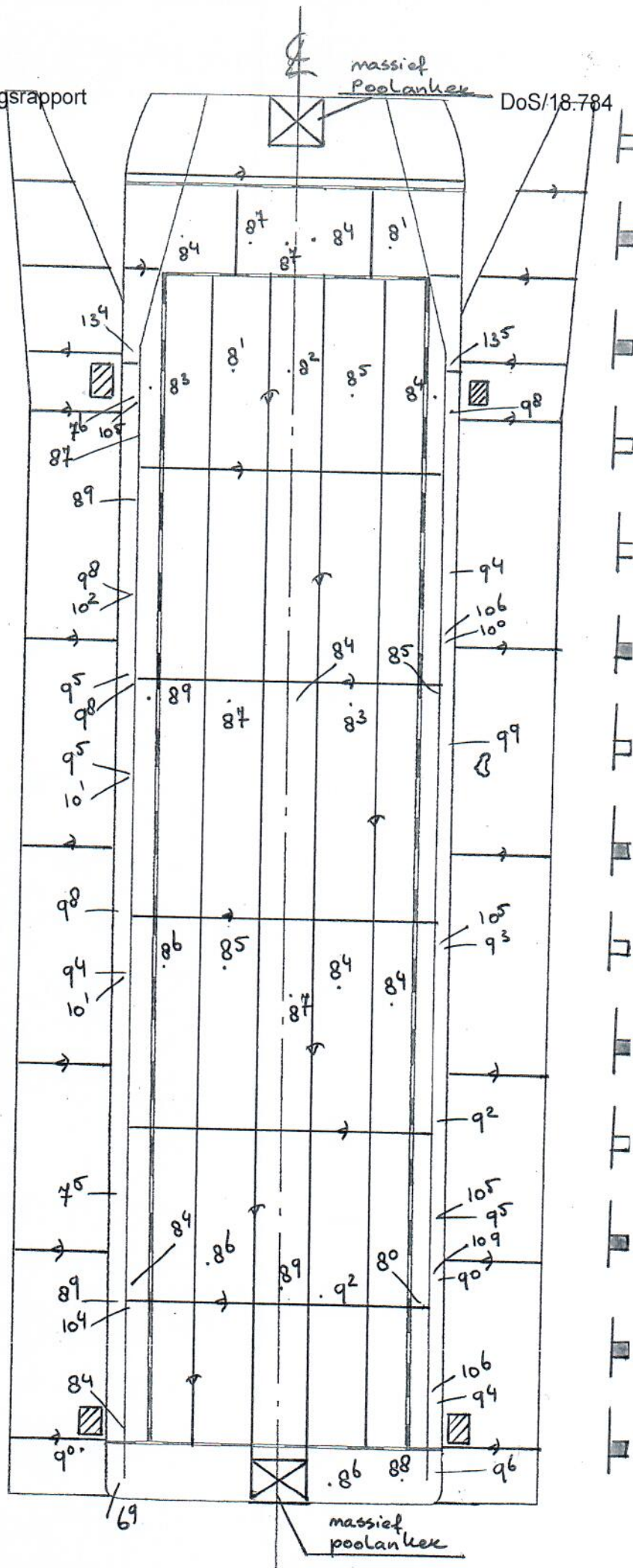
Expert: F.J.G. Slokkers

Expertisebureau Doorn B.V.
(beëdigde scheepsexperts)
Albert Plesmanweg 43-b
3088 GB Rotterdam
Tel. 010-4610796

- J = joggle (overlapping)
* = lekkage
///// = bestaande dubbelplaat
zwart = nieuwe (dubbel) plaat

Bij het bepalen van de meetpunten is het vaarttuig met
uiterste zorg met de hamer afgeklopt. Desondanks moet
niet worden uitgesloten dat er zich buiten de gemeten
plaatsen nog (te) dunne plaatsen kunnen bevinden.

Diktemetingsrapport opgesteld n.a.v. gestelde criteria OPU.
04 NBKB Expert Handboek Rev. 5. Datum 25-05-2016



vrachtduwbak "SOLDIER 6"

ENI: 02330716

afm.: 76,48 x 11,40 x 4,02 m

laadvermogen: 2.804,655 ton (dg. 3,97 m)

gelaste dubbelwandige constructie met
dwarsspanten in de bodem en langs-
spanten in de huid

bouwjaar: 2008 / Yangzhou Hairun
Shipbuilding Comp. Ltd.
Yangzhou

eigenaar: Soldier Ship B.V.
Daltonstraat 23
3335 LR Zwijndrecht

Ultrasone meting

uitgevoerd met een GE diktemeter,
type USM / DSM Go+, nr.17080156,
certificaat geldig tot 11 mei 2020

datum: 6 november 2018

plaats: Dockside, Bolnes

Opmerkingen

- vaarttuig schoon en droog
- goed toegankelijk
- spantafstand 600 mm
- minimale plaatdikte, voorschriften ILT:
bodem / huid = 5,98 mm
kimmen = 6,36 mm

Reparaties

Expert: F.J.G. Slokkers


Expertisebureau Doorn B.V.
(beëdigde scheepsexperts)
Albert Plesmanweg 43-b
3088 GB Rotterdam
Tel. 010-4610796

- J = joggle (overlapping)
* = lekkage
///// = bestaande dubbelplaat
zwart = nieuwe (dubbel) plaat

Bij het bepalen van de meetpunten is het vaarttuig met
uiterste zorg met de hamer afgeklopt. Desondanks moet
niet worden uitgesloten dat er zich buiten de gemeten
plaatsen nog (te) dunne plaatsen kunnen bevinden.

Diktemetingsrapport opgesteld n.a.v. gestelde criteria OPU.
04 NBKB Expert Handboek Rev. 5. Datum 25-05-2016

